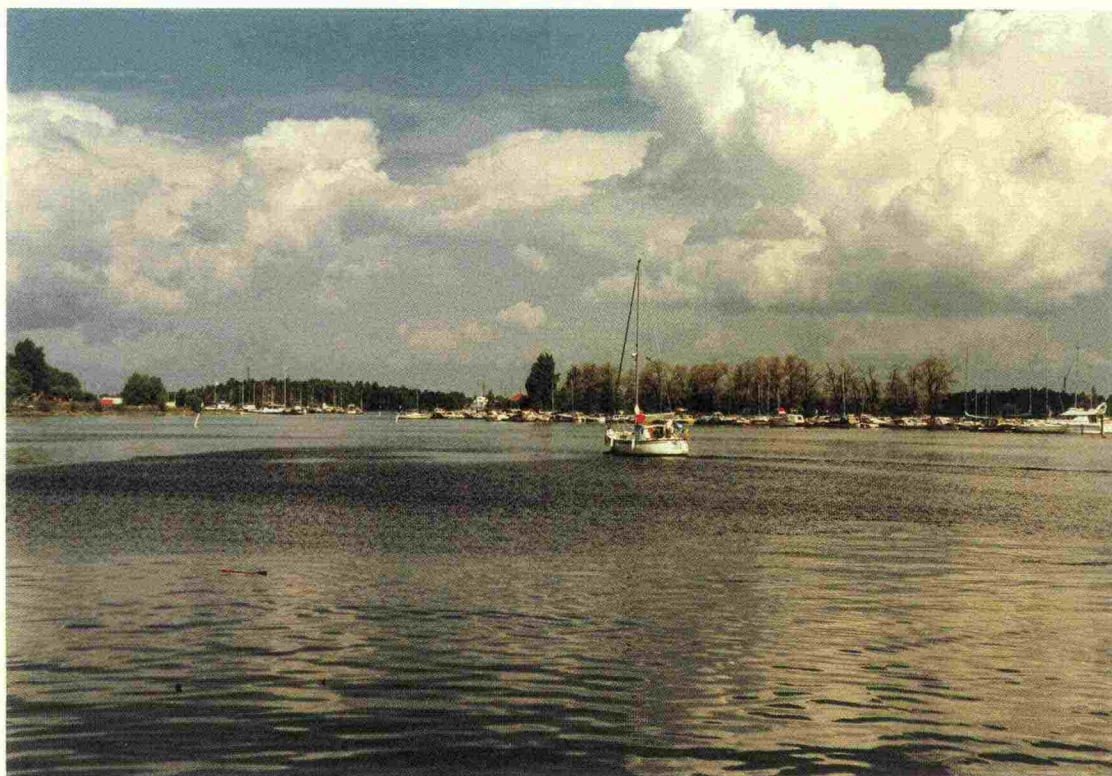


Sisävesien matkaveneilyreitistöt Vuoksen vesistö

Kehittämissuunnitelma



Suomen Moottoriveneliitto
Suomen Purjehtijaliitto



Merenkulkulaitos
Väyläosasto

Helsinki 1995

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	3
JOHDANTO	4
1 YLEISTÄ	4
1.1 Reitit ja väylät	4
1.2 Satamaverkosto	5
1.3 Tiedottaminen veneilijöille	6
2 REITTIKUVAUKSET	6
2.1 Pääreitit	6
2.2 Sivureitit	9
3 REITTIEHDOTUKSIA	13
4 SATAMAEHDOTUKSIA	15
LIITTEET	
Lausunnonantajat	18
Ehdotus Vuoksen vesistön matkaveneilyreitistöksi	20
Venesatamaryhmän venesatamien satamaluokitus	46

ESIPUHE

Syksyllä 1991 veneilyjärjestöt laativat Suomenlahden matkaveneilyreitistön kehittämissuunnitelman, joka julkaistiin Uudenmaan seutukaavaliittojen julkaisusarjassa keväällä 1992. Jatkona tälle Suomen Moottoriveneliiton venematkailutoimikunta ja Suomen Purjehtijaliiton purjeveneilytoimikunta ovat laatineet sisävesien matkaveneilyreitistöt (Kokemäki, Kymijoki, Vuoksi ja Kainuu), jotka toimittaa ja julkaisee merenkulkuhallitus. Paikallisen retkiveneilyn ja melonnan tarpeet on jätetty käsittelyn ulkopuolelle.

Suunnitelmien tarkoituksena on olla apuna sisävesien veneilyn kehittämisessä ja eri viranomaisten ja tahojen jatko työskentelyssä. Suomen Moottoriveneliitto ja Suomen Purjehtijaliitto luovuttivat Vuoksen vesistön matkaveneilyreitistön kehittämissuunnitelman merenkulkuhallituksen väyläosaston käyttöön lausuntojen hankkimista varten, jotka pyydettiin eri tahoilta kesällä 1993. Annettujen lausuntojen perusteella Suomen Moottoriveneliitto ja Suomen Purjehtijaliitto ovat muokanneet esityksensä ja esittävät sen asianomaisten käyttöön. Suunnitelman pohjalta liitot ovat valmiit yhteistyössä viranomaisten kanssa laatimaan tarvittavat matkaveneilyreitistön esitteet ja yksityiskohtaiset toteuttamissuunnitelmat käyttäen apunaan seurojen paikallisasiantuntemusta.

Helsingissä 22.11.1994

Suomen Moottoriveneliitto
Suomen Purjehtijaliitto

Vuonna 1990 laaditun sisävesien veneväyläohjelman 1990-97 lähtökohtana olivat paikalliset tarpeet veneilyn kehittämiseksi. Tässä julkaisussa puolestaan esitetään kokonaisuutena matkaveneilyn tarvitsemat väylät, reitit ja satamat Vuoksen vesistön alueelta. Reitti- ja satamaehdotuksiin on koottu ne toimenpiteet, joita tarvitaan kattavan matkaveneilyreitistön aikaansaamiseksi. Nämä toimenpiteet ovat osittain samoja kuin edellä mainitun veneväyläohjelman tavoitteet.

Reitti- ja satamaehdotukset ovat veneilyliittojen tekemiä ehdotuksia. Niiden mahdollinen toteuttaminen kuuluu osittain eri viranomaisille ja kunnille. **Tässä yhteydessä ei ole otettu kantaa yksittäisten ehdotusten toteuttamismahdollisuuksiin, -kustannuksiin tai -aikatauluun.** Jatko työinä satamaehdotukset priorisoidaan ryhmittelemällä ne tärkeys- ja kiireellisyysluokkiin.

Helsingissä 7.4.1995

Merenkulkuhallitus

JOHDANTO

Veneilyn järjestelmällisen kehittämisen turvaamiseksi olisi lähinnä valtion ja kuntien sovittava selkeät säännöt eri toimenpiteiden kustannusvastuusta. Tämä koskee erityisesti väylien ja reittien rakentamista ja kunnossapitoa sekä matkaveneilyä palvelevan jätehuoltoverkoston aikaansaamista ja ylläpitoa. Missä määrin veneilyseurat, kalastuskunnat ja -seurat tai vastaavat vapaaehtoisvoimat voivat osallistua reittien suunnitteluun ja toteutukseen on tapahduttava merenkulkupiirin harkinnan mukaan.

Suomen Moottoriveneliitto ja Suomen Purjehtijaliitto ovat laatineet Vuoksen vesistön matkaveneilyreitistön kehittämissuunnitelmansa ajatellen

–veneilijää, joka matkapurjehduksellaan kaipaa opastusta antoisien reittien ja satamien löytämiseksi. Tottunut venematkailija löytää tarvitsemansa, joskin hänkin kaipaa lisää yöpymiseen ja huoltoon soveltuvia käyntisatamia.

–veneliikenteen suuntautumista sellaisille väylille ja reiteille sekä satamapaikkoihin, että samalla voidaan ottaa huomioon luonnon ja toisaalta ammattiliikenteen tarpeet.

–suunnittelun ja taloudellisten voimavarojen ohjaamista oikeille alueille.

Vuoksen vesistö, pohjois- ja koillisosaa lukuunottamatta, on matkaveneilyn kannalta hyvin kehittyntä aluetta. Veneily on katsottu osaksi matkailun edistämistä. Täällä on tiedostettu matkaveneilyn ja -retkeilyn yhä kasvava osuus väestön vapaa-ajan harrastuksista, näiden elinkeinoelämää elvyttävä vaikutus sekä toisaalta veneilyn vaatimat edellytykset.

Alueen satamatilanne on Suomen järviolueista kehittynein. Valtakunnallisesti katsottuna Vuoksen vesistössä on jopa enemmän luokiteltuja venesatamia kuin rannikolla. Ainoa suuri epäkohta on virallisten, muiden kuin uiton suojasatamien puute. Vierassatamiksi luokiteltuja (Venesatamien luokitus, 2. painos, ympäristöministeriön ohje 7/1993) satamia on 26. Muita luokiteltuja käyntisatamia on kaikkiaan 276, joista 17 on luokiteltu palvelusatamaksi, 137 vieraslaituriksi ja 122 retkisatamaksi. Viimeksi mainituista 5 vieraslaituria ja 3 retkisatamaa sijaitsee Höytiäisellä.

Suur-Saimaan tuntumasta ei löydy kuin yksi virallinen veneilyn suojasatama. Vesistön muilla alueilla on 4 suojasatamaa. Erityisesti suurten selkien reunoille on saatava suojasatamia, joissa voidaan odotella suotuisia sääolosuhteita selkien ylitykseen.

1 YLEISTÄ

1.1 REITIT JA VÄYLÄT

Vuoksen vesistö poikkeaa Suomen muista järviolueista, koska se on yhteydessä merelle Saimaan kanavan kautta. Mastonkorkeuksia rajoittavia sähköjohtoja tai siltoja (eli alle 24 m) voidaan välttää seuraamalla syväväylää, joka yhdistää kanavan suun Kuopioon ja Joensuuhun. Muille alueille siirtymistä rajoittavat sen sijaan joko sillat tai sähköjohdot.

Vuoksen vesistön matkaveneilyä palvelevat reitit on jaettu kahteen osaan: pääreitteihin ja

sivureitteihin. Lähtökohtana ovat olleet erityyppiset veneet ja säätekijät. Matkaveneilyn perusreittejä Lappeenrannasta Savonlinnaan ovat luonnostaan itä- ja länsirantaa seurailevat reitit. Kapeissa paikoissa reitit kohtaavat erotakseen taas leveämmillä vesistön osilla. Muilla alueilla matkaveneily tapahtuu enimmäkseen kapeikkojen ja sulkujen kautta yhtä ja samaa reittiä paikasta toiseen. Poikkeuksen tekee rengasreitti Savonlinnasta Varkauden kautta Kuopioon ja Heinäveden kautta takaisin Savonlinnaan. Lisäksi lähdetään siitä, että nykyiset väylät ja reitit on säilytettävä kulkukelpoisina erilaisille veneille. Ammattiliikenteen satamien läheisyydessä ja itse satama-alueilla on veneet pyritty ohjaamaan eri väyliä pitkin kuin suuret alukset siellä, missä se on ollut mahdollista. Lisäksi on mahdollisuuksien mukaan pyritty ohjaamaan veneily muita reittejä kuin syväväylää pitkin.

Pääreitti on suunniteltu kyseisellä alueella veneilyn pääväyläksi, joka matkaa edistävästi yhdistää veneilyn pääkohteet yleensä suorinta ja turvallisinta reittiä toisiinsa. Useissa tapauksissa veneilijät ovat vuosien saatossa jo luonnostaan hakeutuneet näille reiteille. Järkevintä onkin panostaa näiden reittien kehittämiseen, ellei esimerkiksi ammattiliikenteen tarpeiden tai luonnonsuojelusyiden takia tehdä toisenlaisia ratkaisuja. Pääreitti on suunniteltu alikulkukorkeutensa (vähintään 18 m) ja kulkusyvyytensä (vähintään 1,8 m) puolesta turvalliseksi purjeveneille. Sitä voivat luonnollisesti käyttää myös moottoriveneet.

Sivureitti tarjoaa mahdollisuuden liikkua pienemmällä ja avonaisellakin veneellä suojaisia väyliä kohteesta toiseen. Sivureitti soveltuu usein vain lyhyiltä osiltaan purjeveneille mutta aina kohtuullisen kokoisille matkamoottoriveneille (syväys enintään 1,2 m ja korkeus enintään 3 m). Poikkeukselliset kulkusyvyydet ja alikulkukorkeudet mainitaan tässä suunnitelmassa erikseen.

Merenkulkuhallituksen vahvistamassa sisävesistöjen veneväyläohjelmassa 1990–97 on alueelle suunniteltu useita turvallisuutta parantavia reittejä, joiden toteutus odottaa rahoitusta.

Seuraavissa reittikuvauksissa ei eritä poikkeuksia lukuunottamatta ole käsitelty venereittejä, jotka palvelevat lähinnä paikallisia tarpeita.

1.2 SATAMAVERKOSTO

Satamaverkosto alueella on yleisesti ottaen hyvä. Vierassatamien osalta lisäämistarvetta on Kuopion pohjoispuolella, missä asia on helposti korjattavissa parantamalla nykyisiä, melko laadukkaita palvelusatamia ja vieraslaitureita. Myös retkisatamia tarvitaan lisää samoilla alueilla. Lisääntyvä kesäasuntojen rakentaminen supistaa jatkuvasti veneilijöiden mahdollisuuksia vapaaseen rantautumiseen vesistön rannoilla. Satamaverkoston osalta esitetään vähimmäistasoa ympäristöministeriön ohjeen (Venesatamien luokitus, 2. painos, ohje 7/1993) mukaisesti.

Esityksessä on päädytty seuraavanlaiseen satamaverkoston runkoon:

–**vierassatamia** yhden päivämatkan päähän toisistaan. Mikäli purjeveneitä pidetään mittana, tämä tarkoittaa noin 15–20 mpk:n välejä.

–**palvelusatamien** keskinäinen etäisyys olisi noin 10 mpk. Kaikissa palvelusatamissa ei tarvitse olla yöpymismahdollisuuksia. Osassa riittää palvelujen läheisyys.

–**vieraslaitureita** voisi olla vierassatamien ja palvelusatamien välissä siten, ettei eri satamien etäisyys ole yli 10 mpk. Osassa voisi olla mahdollisuus yöpymiseen veneessä tai maissa.

–**retkisatamia** voisi olla suurten taajamien ulkopuolella noin 10–15 mpk:n välein. Matkaveneilyn tarpeisiin olisi syytä varata sopivia rantautumispaikkoja myös päiväsaikaan tapahtuvaan lepäämiseen. Taajamien läheisyydessä on lisäksi oltava retkisatamia myös lyhytaikaista veneretkeilyä varten.

–**suojasatamia** on varattava ainakin suurten ja avonaisten osuukien molemmin puolin.

Satamatoiminnat ehdotetaan keskitettäväksi jo käytössä oleviin satamiin lisäämällä niiden palveluvarustusta. Korkean palvelutason satamia ei saisi olla liian lähellä toisiaan kannattavuuden varmistamiseksi. Polttoainehuoltoon on kiinnitettävä huomiota siten, että veneisiin saadaan polttoaine ympäristöystävällisellä tavalla. Ei ole syytä perustaa rantaan polttoaineasemia pelkästään veneilyä varten. Parempi tapa lienee sopia paikallisen huoltoaseman kanssa polttoaineen kuljetuksesta rantaan, missä polttoaine siirretään veneisiin ylitäytön eston kautta.

Satamakäsitteet ovat ympäristöministeriön em. ohjeen mukaiset. Tiedot nykytilanteesta pohjautuvat ympäristöministeriön valvoman Venesatamaryhmän tiedostoon (liite 3). Tekstissä on kunkin käyntisataman nimen jälkeen esitetty suluissa kyseisen sataman valtakunnallinen satamanumero. Tätä numeroa käytetään myös merenkulkuhallituksen sisävesikartoissa ja karttasarjoissa sekä satamakirjoissa.

1.3 TIEDOTTAMINEN VENEILIJÖILLE

Suunnitelmasta olisi tiedotettava eri käyttäjäryhmille jo tässä vaiheessa eri tavoin niiltä osin, kuin reittejä ja satamia on tällä hetkellä olemassa. Tietoja voisi julkaista veneilyjärjestöjen ja muissa venealan lehdissä ja matkailumainoksissa.

Merenkulkuhallitus merkitsee väylät ja reitit sisävesikarttoihin ja reittiselosteisiin sekä julkaisee satamien palvelutiedot satamakirjassaan.

Vieraslaitureista sekä retki- ja suojasatamista saa julkaista tietoja vain omistajien luvalla.

2. REITTIKUVAUKSET

2.1 PÄÄREITIT (liite 2)

Lappeenrannasta Savonlinnaan

Lappeenrannan vierassatamasta (4069) pääreitti kulkee aluksi 2,1 m:n väylää Rapasaaren palvelusataman (4068) ohi ja jatkuu Akkasaaren salmen kautta Lauritsalan vierassataman (4034) ohi Saimaan kanavan suulle. Matkaa jatketaan 2,4 m:n väylää, joka Luovukkaluodon kohdalla yhtyy 4,2 m:n väylään. Pääreitti kulkee Päihänniemen retkisataman (4072) ohi Suur-Saimalle, mistä voidaan poiketa sivureittiä pitkin itään Likosenlahden (4092) ja Joutsenrannan (4100) vieraslaitureiden ohi Imatran vieras- ja palvelusatamiin (4105, 4104). Pääreitti jatkuu Listingin (4083) ja Ilkonsaarten (4082) retkisatamien ohi, joiden jälkeen käännytään länteen ja kuljetaan Saimaanrannan vierassataman (4087), Sarviniemen vieraslaiturin (4129) ja Kyläniemen päässä sijaitsevan Rastiniemen retkisataman (4127) ohi tai jatketaan 4,2 m:n väylää pitkin Turpaniemen

kohdalle.

Turpaniemestä pääreitti kiertää Lintusalon länsipuolelta, jolloin voidaan poiketa Lintusalon palvelusatamaan (4145) ja 3 m:n sillan alitse Lintusalon retkisatamaan (4144). Lehmäinselän eteläpäästä voi poiketa Liehtalanniemen vieraslaituriin (4226), ennen kuin matka jatkuu 3,0 m:n väylää Kotkatsaaren retkisataman (4229) ohi Puumalansalmeen. Matkalla voi poiketa myös Koskenselän vieraslaituriin (4236) tai Sahanlahden vierassatamaan (4233).

Puumalansalmen vierassataman (4240) jälkeen jatketaan kohti Savonlinnaa. Osmonaskeleen pohjoispuolella pääreitti siirtyy hetkeksi 3 m:n väylälle yhtyäkseen jälleen 4,2 m:n väylään Kietävälänvirran länsipäässä. Reitti jatkuu Vekaransalmeen, jolloin matkan varrelle jäävät Kelkkalahden palvelusatama (4256), Tohmosaaren retkisatama (4242), Kietävälänvirran vieraslaituri (4253), Petrosaaren retkisatama (4251) sekä Lohilahden vieraslaituri (4248). Vähän ennen Vekaraa voidaan poiketa Sulkavan Laivarannan vierassatamaan (4268) tai kirkonkylän vieraslaituriin (4269), joka jää 2,5 m:n sillan taakse. Vekaransalmessa on retkisatama (4273) ja heti Vekaran jälkeen Vilkaharjun vieraslaituri (4276).

Vekaransalmesta pääreitti kulkee itään Kiviapajan palvelusataman (4295) ohi ja edelleen 3 m:n väylää pitkin Kukassaaren pohjoispuolitse. Reitti jatkuu 2,4 m:n väylää pohjoiseen Laukansaaren kaakkoispuolelle, missä se yhtyy 2,8 m:n väylään. Matkaa jatketaan pohjoiseen Laukansaaren itäpuolitse Iso Kankaisten retkisataman (4300) ohi 4,2 m:n väylälle, joka vie Savonlinnaa. Savonlinnan eteläpuolella kiinnittymispaikaksi voidaan valita joko Haislahden (4352) tai Törnipyörän (4356) vierassatamat.

Imatralta Savonlinnaan

Imatralta alkava pääreitti kulkee Imatran vierassatamasta (4105) ja Lammassaaren palvelusatamasta (4104) 2,4 m:n väylää Mietinsaaren pohjoispuolitse ja Lintusaarten länsipuolitse Kutveleen avokanavalle, josta jatketaan luoteeseen 3,0 m:n väylää pitkin Parkonsaaren loistolle. Hätinvirran lossin pohjoispuolella ohitetaan Niinisaaren vieraslaituri (4227). Reitiltä voi poiketa Liehtalanniemen vieraslaituriin (4226), ennen kuin reitti Lehmäinselällä yhtyy Lappeenrannasta Savonlinnaan vievään pääreittiin.

Savonlinnasta Kuopioon

Savonlinnan eteläpuolelta pääreitti vie 4,2 m:n väylää pitkin Kyrönsalmen avattavien maantie- ja rautatiesiltojen alitse ja ohittaa heti viimeisen sillan jälkeen Ilokallionlahden vieraslaiturin (4359). Mikäli pohjoisesta tulevat eivät halua kulkea Kyrönsalmen kautta, hyvä kiinnittymispaikka Savonlinnaan tutustumista varten on Kasinosaaren palvelusatama (4365).

Savonlinnasta pääreitti kulkee 4,2 m:n väylää. Haapaveden puolella voi matkalla poiketa Rauhalinnan (4400) ja Pitkälähden (4403) vieraslaitureihin sekä Torakkaluodon retkisatamaan (4405) ennen menoa Haukivedelle.

Haukivedellä voi pistäytyä Hietasaaren retkisatamaan (4408) sekä reitin varrella sijaitseviin Linnansaaren kansallispuiston retkisatamiin (4409, 4410, 4411, 4427, 4435 ja 4437) tai tutustua itse pääsaareen sen retkisatamista (4415, 4419) käsin. Matkalla voi poiketa myös Mustalahden (4424) ja Porosalmen (4426) vieraslaitureihin.

Toinen vaihtoehto on seurata Seurasaaren retkisataman (4409) kohdalta Haukiveden koillisrantaa 2,4 m:n väylää pitkin. Matkalla voi poiketa Oravin palvelusatamaan (4413) 11,5 m:n sillan alitse. Reitin varrella on useita retkisatamia, joista voi tutustua Linnansaaren kansallispuistoon (4412, 4428, 4429, 4435, 4436 ja 4437).

Haukiveden jälkeen molemmat vaihtoehdot yhtyvät, ja pääreitti kulkee 4,2 m:n väylää pitkin Linnansaaren kansallispuistoon kuuluvien retkisatamien (4439, 4440) ohi Taipaleen kanavalle ja Varkauden vierassatamaan (4457). Varkaudesta pääreitti jatkuu 4,35 m:n väylää Pussilantaipaleen kanavan kautta Timonselälle. Moottoriveneellä voi kulkea myös Haijunselän kautta. Matkalla alikulkukorkeutta rajoittaa 6 m:n silta. Timonselän eteläosassa tullaan takaisin pääreitille.

Timonselältä pääreitti jatkuu Unnukalle ja edelleen Härkäsaaren retkisataman (4467) ohi Leppävirralle, jossa voi kiinnittyä Kalmalahden vieraslaituriin (4469) tai 4,35 m:n väylän varrella sijaitsevaan palvelusatamaan (4473). Leppävirralta pääreitti kulkee kohti Konnuksen kanavaa (4479). Täältä voidaan jatkaa pitkin syväväylää Vuohisaaren retkisataman (4484) ohi tai vaihtoehtoisesti kulkea 3,0 m:n väylää Hyvärinsalmen kautta Koirukselle ja edelleen Puutossalmen vieraslaitureiden (4486, 4487) ohi matkalla kohti Kuopiota. Puutossalmen jälkeen pääreitti jatkuu 3,0 m:n väylää Etelä-Kallaveden retkisatamien ohi Kuopion vierassatamaan (4514) ja vieraslaitureihin (4507, 4510, 4512, 4516).

Savonlinnasta Joensuuun

Savonlinnasta pääreitti kulkee 4,2 m:n väylää. Haapaveden puolella voi matkalla poiketa Rauhalinnan (4400) ja Pitkälahden (4403) vieraslaitureihin sekä Torakkaluodon retkisatamaan (4405) ennen menoa Haukivedelle.

Haukivedellä voi pistäytyä Hietasaaren retkisatamaan (4408), reitin varrella sijaitseviin Linnansaaren kansallispuiston retkisatamiin (4409, 4410, 4411, 4427, 4435 ja 4437) tai tutustua itse pääsaareen sen retkisatamista (4415, 4419) käsin. Pääreitti jatkuu Tappuvirran vieraslaiturin (4431) ohi. Toinen vaihtoehto on oikaista Oravin kanavan läpi 11,5 m:n sillan alitse. Tappuvirralta seurataan 4,2 m:n väylää Reposaaaren retkisataman (4701), Hyypiänniemen vierassataman (4700) sekä Vahtisaarten ja Vörstinsaaren retkisatamien (4702, 4703) ohi. Ennen Vihtakannan kaivantoa poiketaan Savonrannan vierassatamaan (4708) 14 m:n sähköjohdon alitse. Toinen vaihtoehto on kiinnittyä Laitaatsaaren vieraslaituriin (4705). Ne veneet, jotka eivät vaadi yli 12,5 m:n alikulkukorkeutta, voivat kulkea Orivirran 2,4 m:n väylää Mäntysaaren pohjoispuolelta kohti Heinsalmea, eikä niiden tarvitse odottaa Vihtakannan kääntösillan avaamista.

Vihtakannan kaivannon jälkeen voi ennen Paasivedelle menoa poiketa etelään Pikarniemen retkisatamaan (4710). Pääreitti jatkuu Paasiveden yli koilliseen 4,2 m:n väylää. Heinsalmen jälkeen jatketaan luoteeseen Oriveden halki ja edelleen Vuosalmen läpi Arvinsalmen retkisataman (4728) ohi Jänisselälle. Matkalla voi poiketa Liperin kirkonkylän vierassatamaan (4725). Veneillä, jotka mahtuvat Kivisalmen 8,5 m:n sillan alitse, voidaan Paasivedeltä oikaista suoraan Jänisselälle. Jänisselältä pääreitti kulkee Tikanselän yli, josta voi poiketa Paksuniemen vierassatamaan (4738) tai Kirkkovuoren vieraslaituriin (4748). Tikan kaivannon retkisataman (4755) kautta jatketaan pohjoiseen Pyhäselälle Suursaaren retkisataman (4760) ohi.

Mikäli veneen syväys ei aseta rajoituksia, voi Pyhäselältä poiketa Perhesaarten (4763), Pyhäsaarten (4765) ja Sortavalansaarten (4767) retkisatamiin, ennen kuin tullaan Pielisjoen

suulle ja Joensuun vierassatamiin (4768, 4770). Pääreitti päättyy Joensuuhun, mutta mikäli 12 m:n alikulkukorkeus riittää tai masto kaadetaan, voidaan jatkaa sivureittiä pitkin Pieliselle, joka taas soveltuu purjehtimiseen.

Pielinen

Pielisellä pääreitti alkaa Ahvenisen sillan länsipuolella olevalta vieraslaiturilta (4801) ja jatkuu Vuonissalmen (4815) ja Vuonislahden (4818) vieraslaitureiden ohi 2,4 m:n väylää Lieksan palvelusatamaan (4820). Lieksasta pääreitti jatkuu Heklansaaren retkisataman (4847) ohi Bomban vieraslaituriin (4865) ja edelleen Nurmeksen vierassatamaan (4870).

Nurmeksesta pääreitti kulkee Pielisen länsirantaa etelään. Matkalla voi poiketa Aronsalmen vieraslaituriin (4880) ja etelämpänä Retulahden vieraslaituriin (4838) tai 1,5 m:n väylää pitkin Piitterin vierassatamaan (4835). Piitterin jälkeen pääreitti ohittaa Paalasmaan vieraslaiturin (4843) sekä Uramonsaarten (4841), Mustasaaren (4819) ja Hiekkasaarten (4812) retkisatamat ennen Kolin vieraslaituria (4810). Matkalla etelään voidaan poiketa myös Kolin kansallispuistoon kuuluvien Korppien (4806, 4807) ja Laitasaaren (4804) retkisatamiin tai Kelvänsaaren vieraslaituriin (4805) ennen paluuta Joensuuhun Pielisjokea pitkin.

2.2 SIVUREITIT (liite 2)

Lappeenrannasta länteen

Lappeenrannasta voi poiketa länteen 4,2 m:n väylää 10,8 m:n sillan alitse. Sillan kohdalla väylän syvyys muuttuu 2,4 m:ksi. Jakaraselällä voi kääntyä etelään Huhtiniemen vieraslaituriin (4046). Jos käännytään pohjoiseen, voidaan poiketa Taipalsaaren kirkonkylän palvelusatamaan (4058) tai kulkea merkitsemätöntä aluetta pitkin Lavikanlahden entiseen laivalaituriin (4050).

Lappeenrannasta Anttolan kautta Puumalaan

Sivureitti kulkee pääreitin kanssa yhdessä Lauritsalan vierassataman (4034) kohdalle, josta se jatkaa 4,2 m:n väylää pohjoiseen. Hautasaaren kohdalla sivureitti siirtyy 1,8 m:n väylälle, alittaa Tullisalmen 5 m:n sillan ja jatkuu Ilkonsaarten luota länteen 2,4 m:n väylää Saimaanrannan vierassataman (4087) ohi kohti Sarviniemen vieraslaituria (4129).

Sarviniemen ohituksen jälkeen sivureitti yhtyy 4,2 m:n väylään ohittaen Värätsaaren retkisataman (4132), Liiansaaren palvelusataman (4138) ja Töpynsaaren retkisataman (4139). Himalansaaren itäpuolelta voidaan matalakulkuisella veneellä kääntyä venereitille koilliseen, kulkea 3,1 m:n sillan alitse ja jatkaa edelleen Vuolteen salmen kautta kapeaa venereittiä kohti Anttolaa. Reitin matalin syvyys on 0,7 m Vuolteen salmessa. Varsinainen sivureitti jatkuu Himalansaaren vieraslaiturin (4149) ohi Astuvansalmen vieraslaituriin (4150).

Astuvansaaren kohdalla voidaan poiketa länteen 4,2 m:n väylää pitkin. Kuivasaaren (4155) ja Savisalmen (4160) retkisatamien sekä Pelloksiemen vieraslaiturin (4163) ohitusten jälkeen reitti päättyy 2,4 m:n kulkusyvyisenä Ristiinan vieraslaitureihin (4166, 4167) tai Pökkäänlahden palvelusatamaan (4169).

Astuvansalmesta sivureitti jatkuu luoteeseen Kirkkotaipaleen kautta Kallioniemen vierassataman

(4152) ohi ja edelleen Varkaantaipaleen 8 m:n sillan alitse Louhivedelle, mistä voidaan poiketa Mikkeliin 2,4 ja 2,1 m:n väyliä pitkin. Tällöin kuljetaan Honkaharjun retkisataman (4174) ja Juurisalmen vieraslaiturin (4175) ohi ennen 13 m:n sillan alittamista. Kangassaaren retkisataman (4177) ohi päästään Ukonvedelle, ja matka jatkuu edelleen pohjoiseen. Kirkonvarkauden 12 m:n johdon pohjoispuolella on hotellin vieraslaituri (4183). Aivan Mikkelin edustalla reitti kulkee 8,5 m:n sillan alitse Mikkelin vierassatamaan (4187).

Louhivedeltä voidaan Hietaniemen retkisataman (4190) kohdalta poiketa myös pohjoiseen Syrjälän perinnetilan (4191), Anttolanhovin (4192) ja Vitjasen (4194) vieraslaitureihin.

Varsinainen sivureitti kulkee Louhivettä itään 2,4 m:n väylää pitkin. Lepänselällä siihen yhtyy Vuolteen reitti. Matka jatkuu Väättämonsalmen vieraslaiturin (4198) ohi kohti Anttolan kirkonkylän vierassatamaa (4202) ja Lakeistenrannan vieraslaituria (4203). Anttolasta sivureitti kulkee Korvensaaren retkisataman (4205) ohi Luonterille, jolta on mahdollisuus poiketa koilliseen Karihiekkan (4210) ja Raintasaaren (4208) retkisatamiin tai pohjoiseen Siikakosken vieraslaituriin (4206). Sivureitti jatkuu Luonterin eteläpäästä kaakkoon Rupakonvirran vieraslaiturin (4213) ohi ja Lietveden 12 m:n sillan alitse Pistohiekkan selälle, jonka koillispuolella voidaan poiketa Pistohiekkan vieraslaituriin (4217) tai Lietveden keskivaiheilla Kiviniemen vieraslaituriin (4220) ennen Puumalansalmen vierassatamaa (4240).

Lappeenrannasta Imatran kautta Puumalaan

Lappeenrannasta voidaan kulkea Puumalaan myös Suur-Saimaan itärantaa seuraten. Tämä sivureitti kulkee aluksi pääreittiä pitkin Päihänniemen retkisataman (4072) kohdalle, josta jatketaan itään 4,2 m:n väylää Muukonsaaren retkisataman (4091), Likosenlahden vieraslaiturin (4092), Satamosaaren retkisataman (4097) ja Joutsenrannan vieraslaiturin (4100) ohi Imatraan. Imatralla voidaan kiinnittyä joko vierassatamaan (4105) tai Lammassaaren palvelusatamaan (4104).

Imatralla sivureitti kulkee itään paperipuuvarastoalueiden halki ja Kaljaniemen padon 3 m:n sillan alitse. Tällä osuudella on erityisesti varottava irtotukkeja. Korkeamman alikulkukorkeuden vaativat veneet voivat kulkea suoraan Kutveleen kanavalle Mietinsaaren pohjoispuolitse. Sivureitti jatkuu 2 m:n väylää Rasilan (4110) ja Haloniemen (4112) vieraslaitureiden sekä Vuosalmen palvelusataman (4116) ohi Kutveleen kanavalle. Reitti jatkuu Imatralla alkavaa pääreittiä pitkin Puumalansalmen vierassatamaan (4240).

Puumalasta Savonlinnaan

Puumalansalmesta Vekaransalmeen sivureitti jakautuu läntiseen ja itäiseen haaraan.

Sivureitin läntinen haara seuraa pääreittiä Haapaselälle Tohmossaaren retkisataman (4242) kohdalle, josta se jatkuu pohjoiseen 2,4 m:n väylää Kelkkalahden palvelusataman (4256), Mannilanniemen vieraslaiturin (4260), Linnavuoren retkisataman (4264), Sulkavan vierassataman (4268) ja vieraslaiturin (4269) ohi Vekaransalmen retkisatamaan (4273). Matkalla kuljetaan 12 m:n sillan alitse Linnavuoren itäpuolella.

Itäinen haara kulkee Puumalansalmesta suoraan itään 6 m:n sillan alitse ja ohittaa Hiekkaniemen retkisataman (4245). Matkalla voi poiketa Kukonharjun kanavan retkisatamaan (4244). Tolvanselän eteläpäästä voidaan poiketa Lohilahden vieraslaituriin (4248) 2,4 m:n venereittiä

pitkin. Petrosaaren retkisataman (4251) ohituksen jälkeen sivureitin itäinen haara yhtyy läntiseen haaraan Vekaransalmen retkisataman (4273) kohdalla.

Vekaransalmesta sivureitti seuraa pääreittiä Savonlinnaan.

Savonlinnasta Puruvedelle ja takaisin

Sivureitti vie etelään Ikoinniemen vieraslaiturin (4306) ohi ja edelleen Virtasalmelle syvyydeltään merkitsemätöntä venereittiä pitkin. Kulkua rajoittaa alimmillaan 12 m:n sähköjohdot. Ennen Virtasalmen vieraslaituria (4308) reitti kulkee avattavan itsepalvelusillan (3,0 m) alitse. Jännevedeltä voi poiketa Vaaherlahden vieraslaituriin (4316). Tuunaansalmessa vaihtoehtoisina kiinnittymispaikkoina ovat Tuunaansaaren vierassatama (4312) ja Laukansaassa Punkaharjun harjualueen laivalaituri (4314). Tuunaansaaren jälkeen sivureitti jatkuu etelään 8,5 m:n sillan alitse ennen Punkasalmen vieraslaituria (4318). Puruvedelle pääsyä rajoittaa 4,5 m:n silta.

Puruvedellä sivureittiä voi kulkea joko Hälvänsaaren eteläpuolitse Kerimäen kirkonkylän vieraslaituriin (4322) tai Petrisaaren retkisataman (4320) ja Ruokkeen vieraslaiturin (4334) ohi Savilahden vieraslaituriin (4338). Reitiltä voidaan poiketa myös pohjoiseen Linnasaaren retkisatamaan (4345) ja Ruhkonniemen vieraslaituriin (4344) tai länteen 2,4 m:n väylää Pajuselän kautta Hälvänsaaren ympäri hotelli Herttuan vieraslaituriin (4328).

Savonlinnaan voidaan kulkea samaa reittiä takaisin tai jatkaa Punkasalmesta lounaaseen 3,0 m:n väylää Vuorilahden (4311) vieraslaiturin ohi. Matkalla ohitetaan reittivalinnasta riippuen Kongonsaaren (4299) tai Pesolansaaren (4298) retkisatamat.

Savonlinnasta Kuopioon

Kuljettaessa Kuopioon seurataan joko pääreittiä Varkauden kautta, jolloin voidaan poiketa Kangaslammen kirkonkylän vieraslaituriin (4434), tai jäljempänä esitettyä sivureittiä Heinäveden kautta. Kuopiosta voi poiketa Jännevirran avattavan sillan kautta sivureitille Juurusvedelle ja sitä kautta Melalahden (4585), Muuruveden (4590) ja Siilinjärven kirkonkylän vieraslaitureihin (4580).

Kuopiosta Iisalmeen

Sivureitti ohittaa aluksi Pirttiniemen vieraslaiturin (4516) sekä Karhonsaaren (4517) ja Potkunsaaren (4518) retkisatamat ja jatkuu sitten Kallan siltojen alitse 2,7 m:n väylää. Siltojen jälkeen voidaan poiketa pohjoiseen Vuorelan vieraslaituriin (4521). Kallavedellä reitti kulkee Ilvessalon (4523), Muurainsaaren (4527), Kaijansaaren (4529) ja Läpisaarten (4531) retkisatamien ohi. Kallaveden luoteispäässä sivureitti muuttuu 2,4 m:ksi samalla, kun se alittaa 14 m:n sähköjohdon.

Sivureitti jatkuu Ruokovirran kanavan kautta Maaningan vieraslaiturin (4534) ohi ennen Ahkiolahden kanavaa (4545). Matkalla Nerkoon kanavalle voi poiketa Lapinlahden vieraslaituriin (4550). Sivureitti kulkee matalan avattavan sillan alitse ennen Iisalmen vierassatamaa (4560).

Iisalmesta sivureitti jakautuu kolmeen haaraan. Ensimmäinen haara kulkee pohjoiseen 1,2 m:n merkittyä venereittiä Koljonvirran vieraslaiturin (4566) ohi Vieremän vieraslaituriin (4570) Iijärven pohjoispäähän. Reitti jatkuu edelleen Vieremään 1 m:n venereittiä 2,4 m:n sillan alitse. Toinen haara kulkee länteen Runnin vieraslaituriin (4575) 3 m:n sillan alitse Kiurujoen merkittyä 1,2 m:n venereittiä pitkin. Kolmas haara kulkee itään 1,0–1,2 m:n syvyisenä Porovedeltä Palosjärven, Kilpijärven ja Viitaanjärven kautta Koukunjoelle, missä voi rantautua Koukunjoen kurssikeskuksen laituriin.

Kuopiosta Savonlinnaan Heinäveden reittiä

Tällä niin sanotulla Heinäveden reitillä joudutaan kulkemaan Hynnilänsalmen 9,5 m:n sillan alitse. Sivureitti kulkee 2,7 m:n väylää kaakkoon Iivarinsalon (4499b) ja Haukkujen (4601, 4602) retkisatamien sekä Ritoniemen vierassataman (4605) ohi Vehmersalmeen, jossa on palvelusatama (4612). Vehmersalmesta sivureitti jatkuu edelleen kaakkoon Suvasveden yli ja Levälahden vieraslaiturin (4633) ohi Palokin vieraslaituriin (4640).

Palokin jälkeen voidaan poiketa 1,8 m:n väylää Varistaipaleen ja Taivallahden kanavien kautta Juojärvelle. Matkalla alitetaan 12,5 m:n johto. Juojärven eteläpäässä voidaan poiketa Juurikkasalmen vieraslaituriin (4647), josta voi käydä tutustumassa Valamon luostariin. Juojärveä vastapäivään kiertäen sivureitti kulkee 1,8 m:n väyliä Outokummun Pitkälahden vierassatamaan (4667), ja edelleen Luikonlahden vieraslaiturien (4661, 4662) kautta Kaavin vieraslaituriin (4655). Kaavista seurataan sivureittiä Tuusniemen vieraslaiturin (4651) sekä Luutsalon (4648) ja Kallioniemen (4644) retkisatamien ohi, ennen kuin palataan takaisin varsinaiselle sivureitille Varistaipaleen kanavan kautta.

Palokista sivureitti kulkee 1,8 m:n väylää Varistaipaleen kanavan ohi ja Karvion vierassataman (4672) kautta Kermajärvelle. Seuraamalla kartan valkoista vesialuetta luoteeseen voi poiketa Vasarasaaren retkisatamaan (4675) tai Viitalahden vieraslaituriin (4677). Kermanrannan vieraslaituriin (4679) päästään 1,8 m:n väylää pitkin.

Kermajärveltä sivureitti kulkee Kermankosken vierassataman (4683) ja Savenahon vieraslaiturin (4686) ohi Koloveden kansallispuiston alueelle. Kansallispuistoon voi tutustua Pitkäsaaren (4689), Vaajasalon (4691) ja Lohilahden (4693) retkisatamista käsin. Sivureitti jatkuu 2,1 m:n väylää Pohjataipaleen (4695) ja Säynämön (4697) vieraslaiturien sekä Kontiosaaren retkisataman (4699) ohi Oravin palvelusataman (4413) kautta Savonlinnaan.

Savonlinnasta Pieliselle

Savonlinnasta Joensuuhun sivureitti seuraa pääasiassa pääreittiä. Paasiveden ylityksen jälkeen Heinoniemen kohdalla on mahdollista poiketa kaakkoon Myllyniemen vieraslaituriin (4718), jonne vievän väylän kulkusyvyys on 0,9 m. Paluumatkalla voi käydä Pantunniemen retkisatamassa (4715). Kuhakiven kohdalta jatketaan 2,4 m:n väylää Kivisalmen 8,5 m:n sillan alitse Kivisalmen (4729) ja Koivuniemen (4733) vieraslaitureiden sekä Pässiniemen retkisataman (4735) ohi. Jänisselällä voidaan poiketa etelään Paksuniemen vierassatamaan (4738).

Saariston palvelusatamaan (4757) voi poiketa etelästä Tikansalmen 14 m:n johdon alitse. Suuremmilla mastonkorkeuksilla on kuljettava Tikan kaivannon kautta. Tämän jälkeen pää- ja sivureitti jatkuvat yhdessä Joensuun vierassatamiin (4768, 4770).

Joensuusta sivureitti kulkee Pielisjokea pitkin ohittaen Ilosaaren (4772), hotelli Kimmelin (4774), Paiholan (4784), Jakokosken museokanavan (4792), Kaltimon vanhan kanavan (4794), Niskanrannan (4796), Jerikon (4798), Uimaharjun (4800) sekä Ahvenisen vieraslaiturit (4801) ennen tuloa Pieliselle. Pielisellä seurataan pääreittiä.

3. REITTIEHDOTUKSIA

Yleisesti todetaan, että sähköjohtojen merkintään maastossa on kiinnitettävä riittävästi huomiota, etteivät epäselvästi merkityt johdot aiheuta vaaratilanteita.

Vuoksen vesistön matkaveneilyreitistön saattamiseksi käyttökelpoiselle tasolle esitetään seuraavia toimenpiteitä:

- V1 Olisi pyrittävä eroon luotsi- ja passivelvoitteesta Saimaan kanavan läpikulkuliikenteessä.
- V2 Lavikanlahteen olisi merkittävä venereitti.
- V3 Suunnitteilla oleva Kutilan kanava olisi rakennettava purjeveneille sopivaksi.
- V4 Kirkkotaipaleen kanavaa olisi parannettava, tai siihen olisi asennettava liikennevalot ruuhka-aikojen veneliikenteen turvallisuuden parantamiseksi.
- V5 Tullisalmen silta olisi muutettava avattavaksi.
- V6 Olisi merkittävä venereitti Vuokselle niin, että Imatrankoski saadaan mukaan veneilyn piiriin.
- V7 Olisi merkittävä venereitti Käyhkälle ja edelleen Kukonharjuun.
- V8 Partakoskeen olisi merkittävä venereitti.
- V9 Olisi jatkettava väylää Lintusalon kaupalta etelään Kurjenvirran kautta.
- V10 Olisi rakennettava Orraintaipaleen kanava Kuolimojärvelle ja merkittävä venereitti siitä Savitaipaleen kirkonkylään, samalla kuin alue otetaan mukaan L-karttasarjaan.
- V11 Hätinvirran väylää ei saa sulkea matalalla sillalla.
- V12 Olisi tutkittava mahdollisuudet avata reitti Mikkeliin myös purjeveneille.
- V13 Savonlinnan rautatiesillan ja maantiesillan avausten tilaus olisi saatava yhdestä paikasta.
- V14 Olisi tutkittava mahdollisuudet merkitä venereitti Haukivedeltä Rantasalmen kirkonkylään.
- V15 Olisi merkittävä väylä Peonselältä Vuorisaaren kohdalle.
- V16 Olisi merkittävä Joroisselän venereitti.

- V17 Olisi merkittävä Särkilahden venereitti.
- V18 Olisi tutkittava mahdollisuudet saattaa 2,4 m:n väylä Varkaudelta Yölinnunsalmen kautta Unnukalle käyttökelpoiseksi purjeveneille (avattava silta ja johdon korottaminen). Näin mahdollistettaisiin Kinkamon ja Unnukan selkien kiertäminen syväväylän sivulta.
- V19 Tuovilanlahteen olisi merkittävä venereitti.
- V20 Olisi toteutettava suunniteltu venereitti Kiuruvedellä ja yhdistettävä se entisöitävän Saarikosken sulkukanavan kautta Kiurujokeen.
- V21 Olisi toteutettava venereitti Iisalmesta Viitaanjärvelle ja edelleen Koukunjoen kurssikeskuksen laituriin.
- V22 Olisi toteutettava suunniteltu Melaveden ja Suvaksen yhdistävä Riistavesi–Vehmersalmi venereitti.
- V23 Olisi tutkittava mahdollisuudet avata veneilyreitti Kallavedeltä Vuotjärvi–Syväri alueelle Juankosken suunnitellun kanavan kautta.
- V24 Korkeusesteet olisi poistettava Heinäveden reitiltä. Mastonkaatojärjestelmiä voisi olla Karvion ja Oravin siltojen yhteydessä matalien siltojen alittamiseksi.
- V25 Olisi merkittävä venereitti Kannassaaren ja Soukan kautta Pahkasaaren ympäri Tuusniemen vieraslaituriin.
- V26 Raikuun kanavaa olisi parannettava matkaveneille sopivaksi ja kanavalle olisi toteutettava venereitti.
- V27 Puhoksen Myllyniemen väylä olisi syvennettävä 1,8 m:ksi.
- V28 Nunnalahteen olisi merkittävä venereitti.
- V29 Kanavointi Kymijoen vesistöön etelä- ja pohjoispäässä avaisi matkailullisesti erittäin houkuttelevan ympyräreitin, joka omalta osaltaan vilkastuttaisi reitin varren kuntien elinkeinotoimintaa.
- V30 Olisi tutkittava mahdollisuudet helpottaa siirtymistä Kymijoen vesistöön ennen kanavien rakentamista ja myös sen varalta, ettei kanavia rakenneta.
- V31 Olisi toteutettava mastojen nosto- ja kaatojärjestelmät Joensuun ja Ahvenisen siltojen yhteyteen. Näin mahdollistettaisiin mastollisten veneiden pääsy Pieliselle.

Vuotjärvi Syväri

- V32 Vuotjärven ja Syvärin merkityistä venereiteistä olisi laadittava vähintään veneilykartta huolimatta siitä, toteutetaanko Juankosken kanava vai ei.

Höytiäinen

- V33 Olisi luotava toimiva siirtokuljetusjärjestelmä Puntarikosken voimalaitoksen

ohittamiseksi samalla, kuin Höytiäisen kanavan väylä merkitään.

V34 Höytiäiselle olisi merkittävä venereittejä ja laadittava vähintään veneilykartta.

4. SATAMAEHDOTUKSIA

Alla olevassa luettelossa on esitetty vain uudet ja kehitettävät satamat. Kaikki luokitellut venesatamat ovat liitteen 3 käyntisatamaluettelossa.

Kehitettävät satamat on merkitty kansallisella satamanumerolla, mikäli satama on luokiteltu ympäristöministeriön ohjeen 7/1993 mukaan ja otettu käyntisatamaluetteloon. Olemassa olevat käyntisatamaluettelon ulkopuoliset kehitettävät satamat on merkitty – ja uudet satamat on merkitty +. Kaksi viimeksi mainittua satamatyyppiä on lisäksi numeroitu juoksevasti.

Esitetty vähimmäistavoite on laadittu pitäen silmällä eri satamien kannattavuutta. Mikäli satamat ovat liian lähellä toisiaan, veneilijöitä ei riitä kaikkiin satamiin. Nykyisten rannan läheisyydessä olevien kauppojen, kahviloiden ja kioskien ym. toimintaa olisi tuettava mahdollistamalla rantaan pääsy veneellä merkitsemällä vähintään venereitti ja toteuttamalla yksinkertainen maihinnousumahdollisuus. Se voi olla esimerkiksi kevyt laituri tai tappeja rannalla.

Vierassatamaverkoston uudet ja kehitettävät satamat:

- 4322 Kerimäki tai
- 4338 Savilahti, vieraslaiturien kehittäminen, jälkimmäisen valmiudet ovat paremmat
- 4365 Kasinosaari, palvelusataman parantaminen: polttoaineen saanti tuloväylän varrelle
- 4413 Oravi, palvelusatama tai
- 4424 Mustalahti, vieraslaituri, kehittäminen, edellisen valmiudet ovat paremmat, mutta silta rajoittaa
- 4469 Leppävirta, Kalmalahti, vieraslaiturin parantaminen: polttoaineen saanti suoraan veneisiin, saniteettitilat
- 4534 Maaninka tai
- 4550 Lapinlahti, vieraslaiturin parantaminen kaikin puolin, vertaa seuraavaan kappaleeseen
- 4796 Eno, olemassa olevan sataman kehittäminen
- 4820 Lieksa, palvelusataman parantaminen: pesutilojen järjestely

Yöpymismahdollisuuksin varustettuja palvelusatamia olisi oltava vierassatamien välissä, jolloin sopivia alueita ovat:

- 4260 Mannilanniemi, vieraslaiturin parantaminen
- 4534 Maaninka tai
- 4550 Lapinlahti, vieraslaiturin parantaminen kaikin puolin, vertaa edelliseen kappaleeseen
- 4585 Melalahti tai
- 4590 Muuruvesi, vieraslaitureiden parantaminen
- 4757 Saaristo, palvelusataman kehittäminen: yöpymismahdollisuus

Vuotjärvi Syväri

- 1 Nilsinä, kirkonkylä, luokitus palvelusatamaksi

Höytiäinen

4998 Kontiolahti, vieraslaiturin parantaminen kaikin puolin

Vieraslaitureita olisi varattava seuraaville alueille ja mikäli mahdollista, niissä olisi oltava mahdollisuus yöpyä:

- 2 vesistön vieraslaitureiksi sopivien entisten laivalaitureiden kunnostaminen
- + 3 Imatrankoski
- + 4 Aijanpää, Luukolansalmi
- 5 Pääkanta, luokitus vieraslaituriksi
- 6 Tiemaniemi, luokitus vieraslaituriksi
- 7 Joroinen, luokitus vieraslaituriksi
- 4479 Konnus, vieraspaikkoja laivalaiturin yhteyteen
- 8 Koukunjoki, luokitus vieraslaituriksi
- + 9 Raikuun kanavan alueelle, mikäli kanavahanke toteutetaan
- + 10 Marjala (Joensuu)

Vuotjärvi Syväni

- 11 alueen vierasvenekäyttöön sopivien satamien luokitus vieraslaitureiksi

Lisäksi olisi selvitettävä mahdollisuudet rakentaa laituri/laiturit eri matkailuyritysten yhteyteen

Retkisatamia olisi yleensä varattava kaikkialla, missä vapaita, kyseisiksi satamiksi sopivia paikkoja vielä on. Erityisesti kuntien virkistysalueet, jotka sopivat veneilyyn, on luokiteltava retkisatamiksi. Lisäksi eri kaavoissa ja suunnitelmissa vesitse tapahtuvaan retkeilyyn varatut alueet olisi luokiteltava retkisatamiksi. Kaikkien satamien ei tarvitse sopia yöpymiseen. Osa voi toimia rantautumispaikkoina päiväsaikaan. Pääpainon on oltava seuraavilla alueilla:

- vesistön retkisatamiksi sopivien entisten laivalaiturien kunnostaminen
- + Lappeenrannan länsipuoli:
 - + 12 Heposallo
 - + 13 Ruohosaari
- + Imatran, Ruokolahden ja Kutveleen kanavan välinen alue, esim.
 - + 14 Urkonsaari
 - + 15 Karonniemi
 - + 16 Huuhanranta
 - + 17 Peräsaari
 - + 18 Kutvele
- + 19 Neitvuoren ranta
- 4251 Petrosaari, siirto pohjoisemmaksi norppien takia
- + 20 Haapaselän alue
- + Puruveden alue, esim.
 - + 21 Rynkäniemi
 - + 22 Mäkrä
 - + 23 Hevossalo
 - + 24 Leposaari
 - + 25 Levonsaari
 - + 26 Aittosaari
 - + 27 Ulponniemi

- + 28 Puntunen
- + 29 Lehminiemi
- + 30 Pöyhönsaari
- + 31 Kinkamoniemi
- + 32 Kaidansaari
- + 33 Kaidankorkea
- + 34 Aittosaari
- + 35 Hirvisaari
- + 36 Ukonniemi
- + 37 Hanhisalo
- + 38 Kolikkosaari
- + 39 Maaningan ja Iisalmen välinen alue, yksi retkisaatama kumpaankin sulkuväliin muiden käyntisaatamien väliin
- + 40 Kipansalo
- + 41 Summa
- + 42 Kaarilampi
- + Juojärvi Rikkavesi alue, esim.
 - + 43 Kannassaari
 - + 44 Eteissaari
 - + 45 Soukka
 - + 46 Kotasaari
 - + 47 Honkalahti
 - + 48 Hukkasaari
 - + 49 Kumpusaari
 - + 50 Luikonniemi
- + 51 Onkisalmi
- + 52 Riihiranta
- + 53 Hirviniemi
- + 54 Kolin ja Nurmeksen välinen alue

Suojasatamia on varattava suurten selkien molemmin puolin ja avonaisten väyläosuuksien varrelle. Tärkeimmät kohteet ovat:

- + 55 Kojanlahti
- + 56 Ohtaansalmi
- + 57 Paasivesi–Orivesi välinen kapeikko (esim. vanhan väylän varrelle)
- 4713 Ahoniemi
- + 58 Pielinen

LAUSUNNONANTAJAT

LIITE 1


Anttolan kunta (lausunto annettu)
Enon kunta
Enonkosken kunta
Etelä-Karjalan liitto (lausunto annettu)
Heinäveden kunta (lausunto annettu)
Iisalmen kaupunki (lausunto annettu)
Imatran kaupunki (lausunto annettu)
Joensuun kaupunki (lausunto annettu)
Joroisten kunta (lausunto annettu)
Joutsenon kunta (lausunto annettu)
Juuan kunta (lausunto annettu)
Juvan kunta (lausunto annettu)
Järvi-Suomen merenkulkupiiri (lausunto annettu)
Järvi-Suomen merenkulkupiiri, Joensuun alue (lausunto annettu)
Järvi-Suomen merenkulkupiiri, Kuopion alue (lausunto annettu)
Järvi-Suomen merenkulkupiiri, Lappeenrannan alue (lausunto annettu)
Kaavin kunta
Kangaslammin kunta
Kerimäen kunta (lausunto annettu)
Kesälahden kunta (lausunto annettu)
Kiteen kaupunki (lausunto annettu)
Kontiolahden kunta
Kuopion kaupunki (lausunto annettu)
Kuopion lääninhallitus, ympäristöosasto (lausunto annettu)
Kuopion vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
Kymen lääninhallitus, ympäristönsuojelutoimisto (lausunto annettu)
Kymen vesi- ja ympäristöpiiri
Lapinlahden kunta
Lappeenrannan kaupunki (lausunto annettu)
Leppävirran kunta (lausunto annettu)
Lieksan kaupunki (lausunto annettu)
Liperin kunta (lausunto annettu)
Maaningan kunta
Metsähallitus, Itä-Suomen puistoalue (lausunto annettu)
Metsähallitus, Mikkelin hoitoalue
Metsähallitus, Vaara-Karjalan puistoalue
Mikkelin kaupunki (lausunto annettu)
Mikkelin läänin liitto (lausunto annettu)
Mikkelin lääninhallitus (lausunto annettu)
Mikkelin maalaiskunta
Mikkelin vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
Nurmeksien kaupunki (lausunto annettu)
Outokummun kaupunki (lausunto annettu)
Pidä Saaristo Siistinä
Pohjois-Karjalan liitto (lausunto annettu)
Pohjois-Karjalan lääninhallitus, aluekehitysosasto (lausunto annettu)
Pohjois-Karjalan meripelastusyhdistys (lausunto annettu)

Pohjois-Karjalan vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
Pohjois-Savon liitto
Polvijärven kunta
Punkaharjun kunta (lausunto annettu)
Puumalan kunta (lausunto annettu)
Pyhäselän kunta
Päijät-Hämeen liitto (lausunto annettu)
Rantasalmen kunta (lausunto annettu)
Ristiinan kunta (lausunto annettu)
Ruokolahden kunta (lausunto annettu)
Rääkkylän kunta (lausunto annettu)
Savitaipaleen kunta (lausunto annettu)
Savonlinnan kaupunki
Savonrannan kunta (lausunto annettu)
Siilinjärven kunta
Sulkavan kunta (lausunto annettu)
Suomen kalamiesten keskusliitto (lausunto annettu)
Suomen luonnonsuojeluliitto
Taipalsaaren kunta
Tielaitos, Kuopion tiepiiri (lausunto annettu)
Tielaitos, Kymen tiepiiri (lausunto annettu)
Tielaitos, Mikkelin tiepiiri (lausunto annettu)
Tielaitos, Pohjois-Karjalan tiepiiri (lausunto annettu)
Tuusniemen kunta (lausunto annettu)
Varkauden kaupunki (lausunto annettu)
Varkauden seudun järvipelastusosasto (lausunto annettu)
Vehmersalmen kunta
Vesi- ja ympäristöhallitus (lausunto annettu)
Vieremän kunta (lausunto annettu)


EHDOTUS VUOKSEN VESISTÖN MATKAVENEILYREITISTÖKSI LIITE 2

Liitekarttoihin on merkitty eri reittivaihtoehtojen kulku ja satamat seuraavasti:

REITIT:

 pääreitti, olemassa oleva

 pääreitti, ehdotus

 sivureitti, olemassa oleva

 sivureitti, ehdotus

KÄYNTISATAMAT:


⊙	vierassatama
P	palvelusatama
V	vieraslaituri
R	retkisarjama

MUUT SATAMAT:

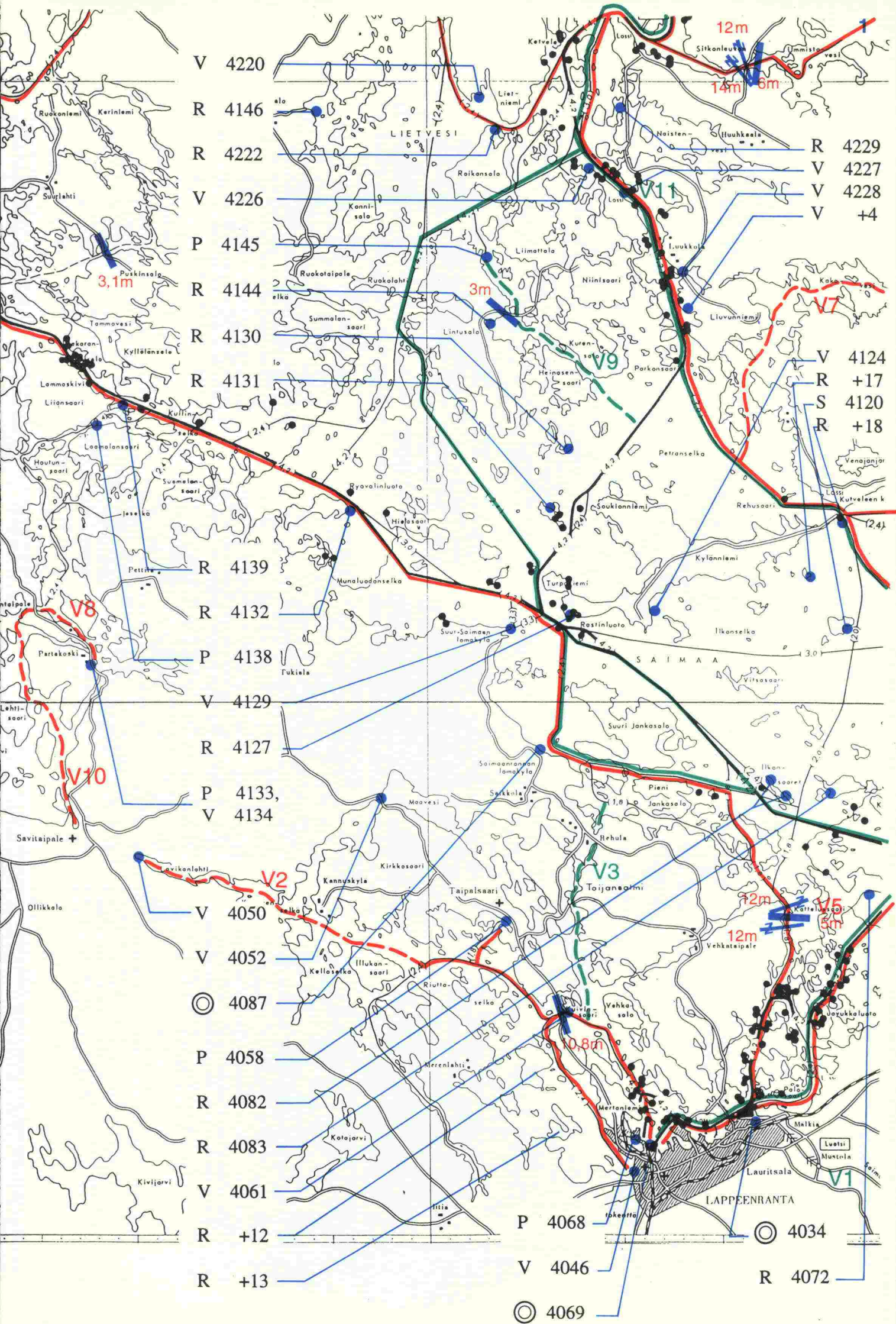
Ko	kotisarjama
S	suojarajama
K	kalasarjama

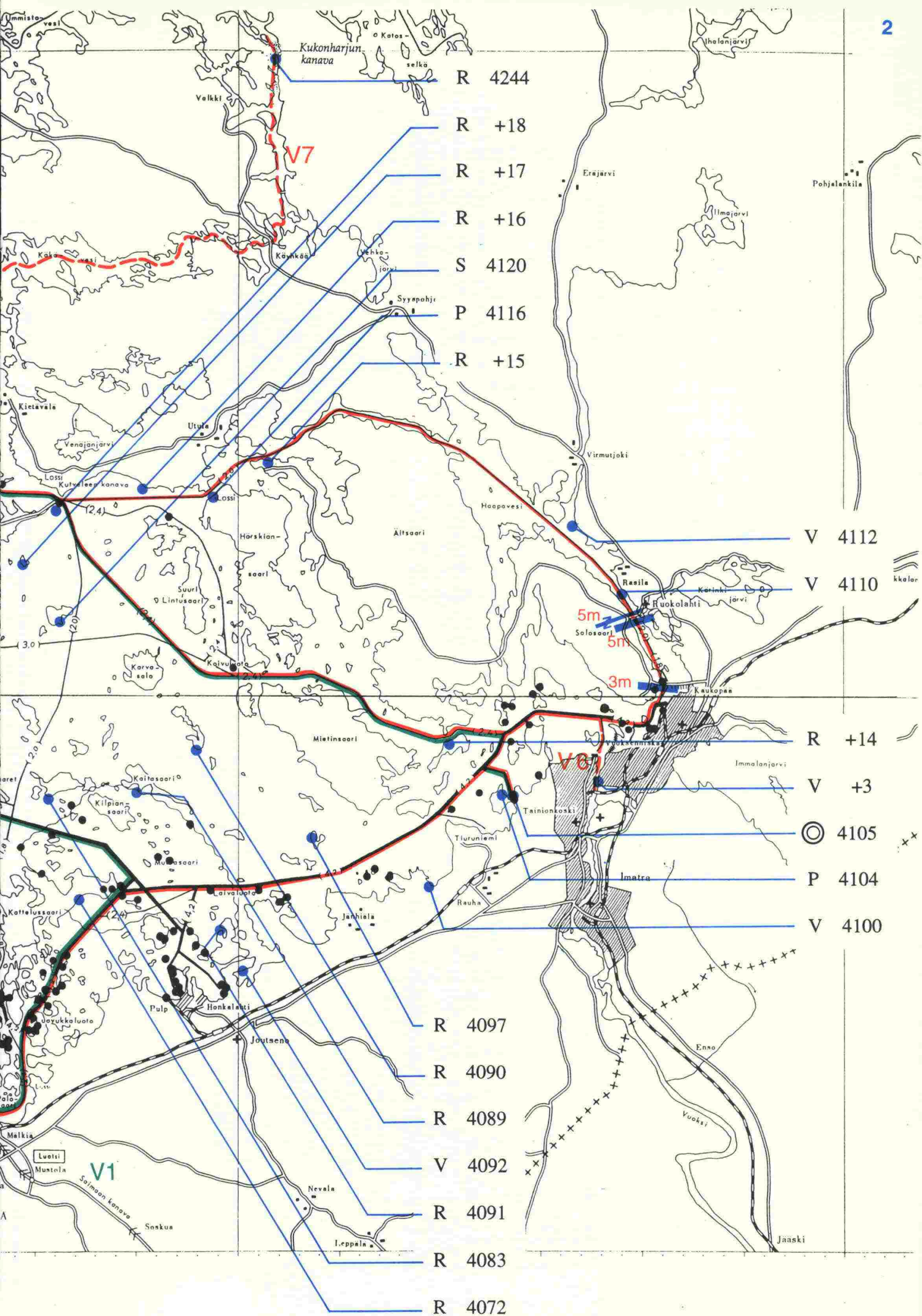
Venesarjamarjman luokittemat sarjamat on merkitty sarjamanumeroilla (4000–4999) (liite 3). Luokittematmattomat uudet sarjamat on merkitty plusmerkillä ja luokittematmattomat kehittävät sarjamat miinusmerkillä. Kaikki luokittematmattomat sarjamat on lisäksi numeroitu juoksevasti (1–58).

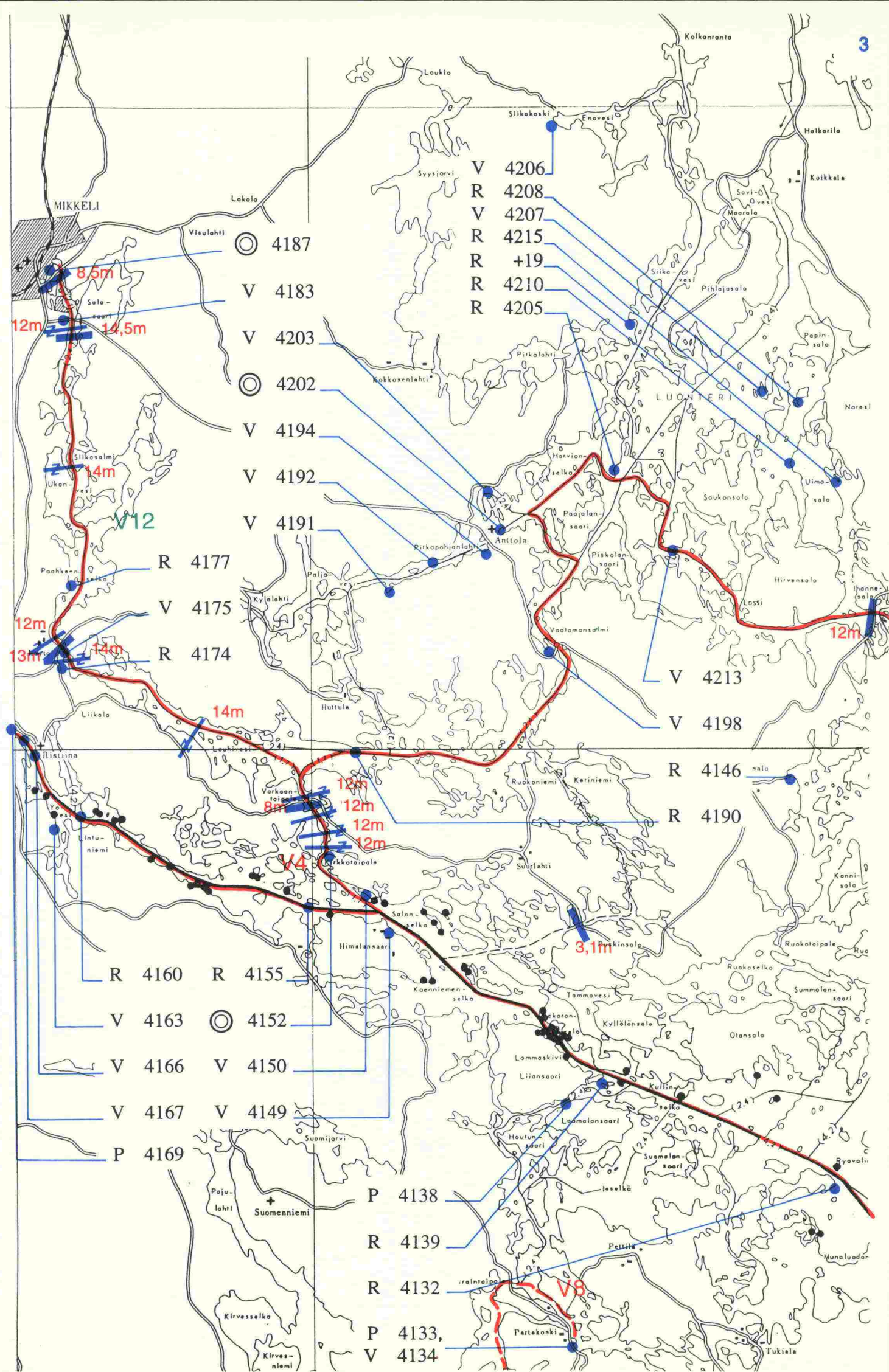
Liitekarttoihin on lisäksi merkitty:

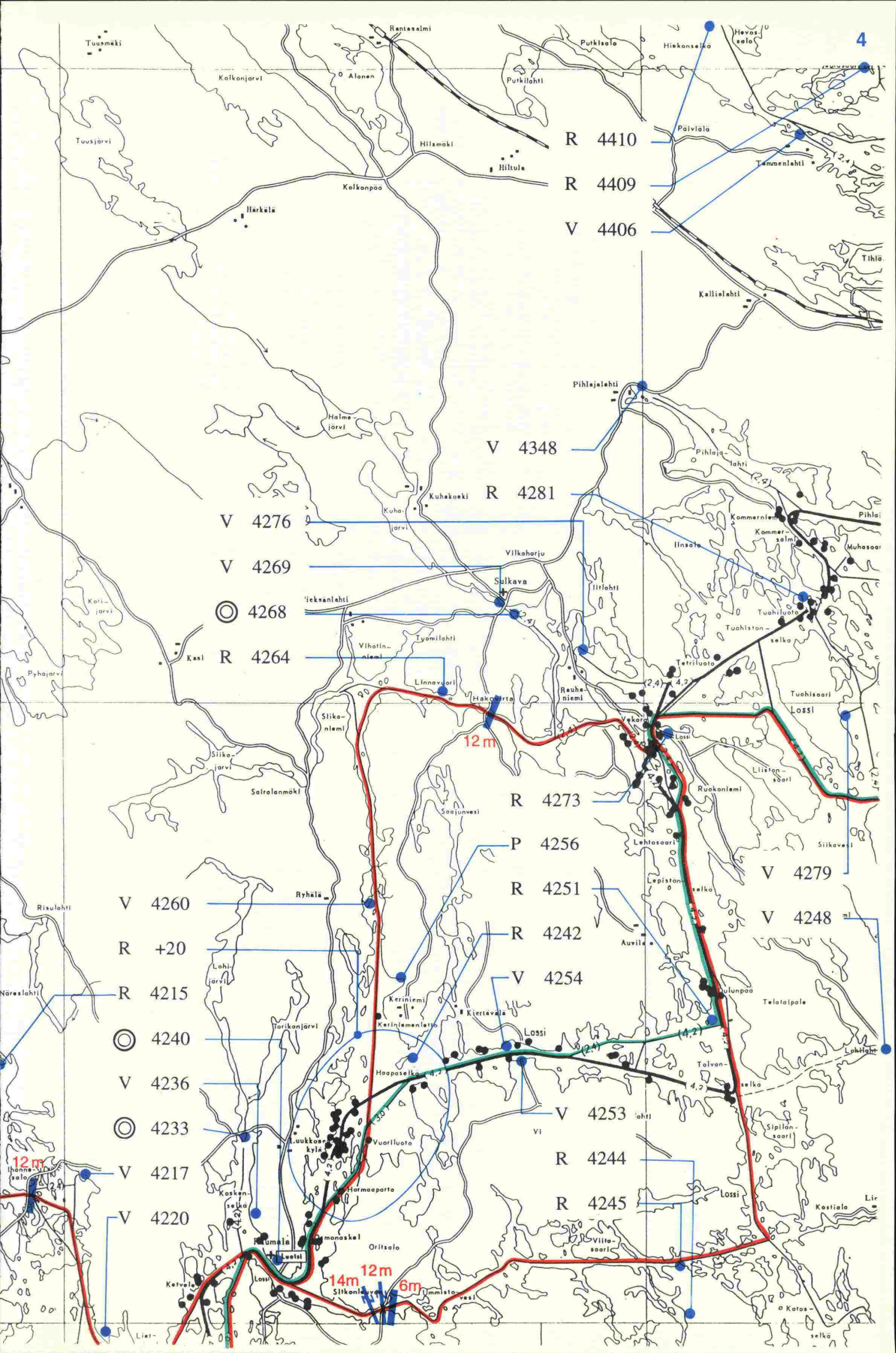
 4,5m rajoittava silta tai johto, alikulkukorkeus merkitty

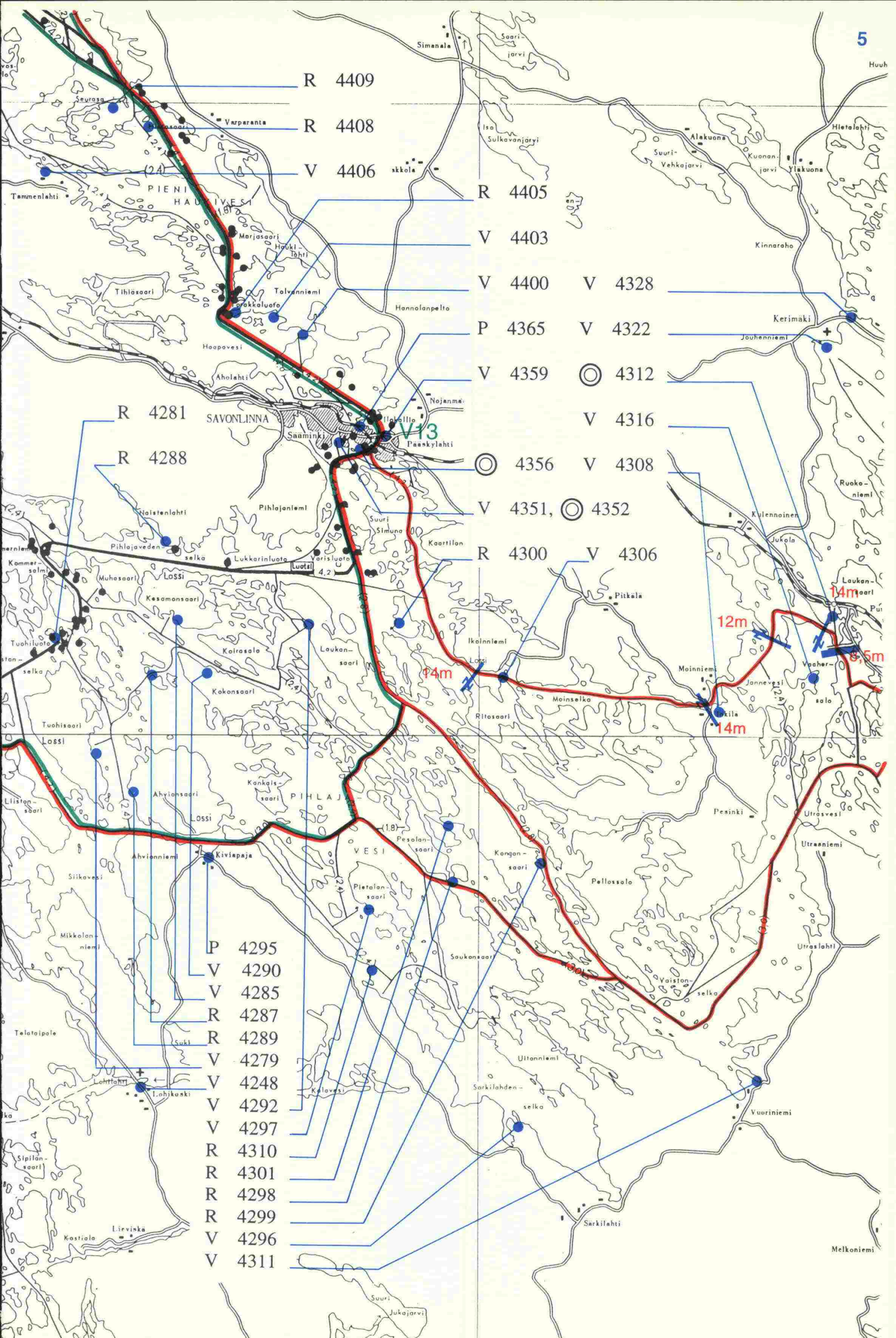
The map displays the geographical outline of Finland, including its numerous islands and lakes. The country is divided into 24 numbered regions, each enclosed by a blue rectangular border. The regions are numbered as follows: 1 (Lappeenranta), 2 (Imatra), 3 (Mikkeli), 4 (Savonlinna), 5 (Puumala), 6 (Punkaharju), 7 (Rantasalmi), 8 (Hemävesi), 9 (Kallavesi), 10 (Juojärvi), 11 (Juankoski), 12 (Kuopio), 13 (Kuopio), 14 (Kuopio), 15 (Iisalmi), 16 (Hemävesi), 17 (Rääkkylä), 18 (Pyhäselkä), 19 (Joensuu), 20 (Joensuu), 21 (Uimaharju), 22 (Uimaharju), 23 (Juuka), 24 (Nurmes). Major cities are marked with black dots and labeled: Kouvola, Lappeenranta, Imatra, Puumala, Antola, Mikkeli, Savonlinna, Rantasalmi, Varkaus, Kuopio, Juankoski, Juuka, Nurmes, Lieksa, Uimaharju, Joensuu, Rääkkylä, Puhos, and Punkaharju. The map also shows latitude and longitude lines, with labels for 28°, 61°, 62°, and 64°.

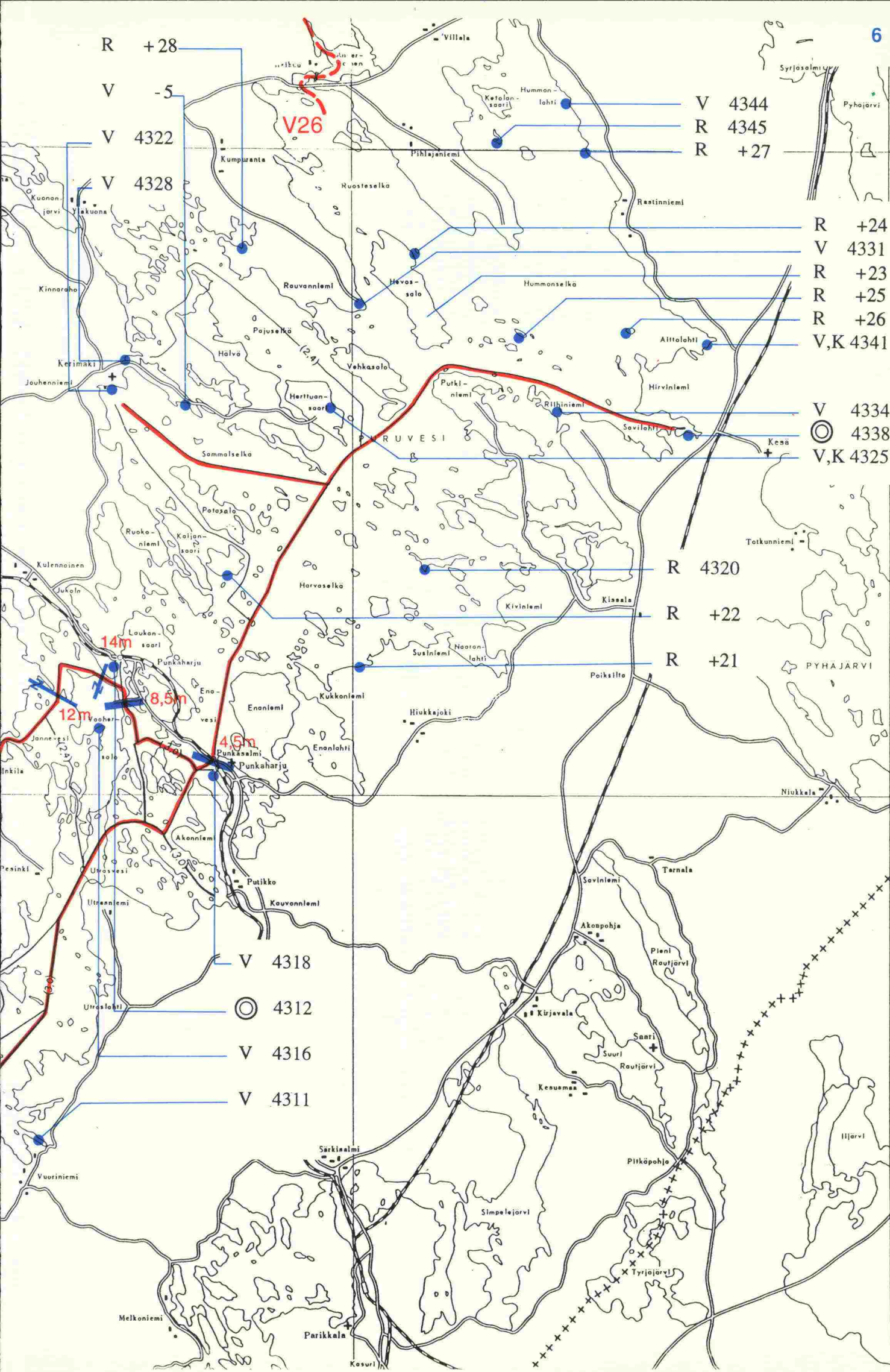


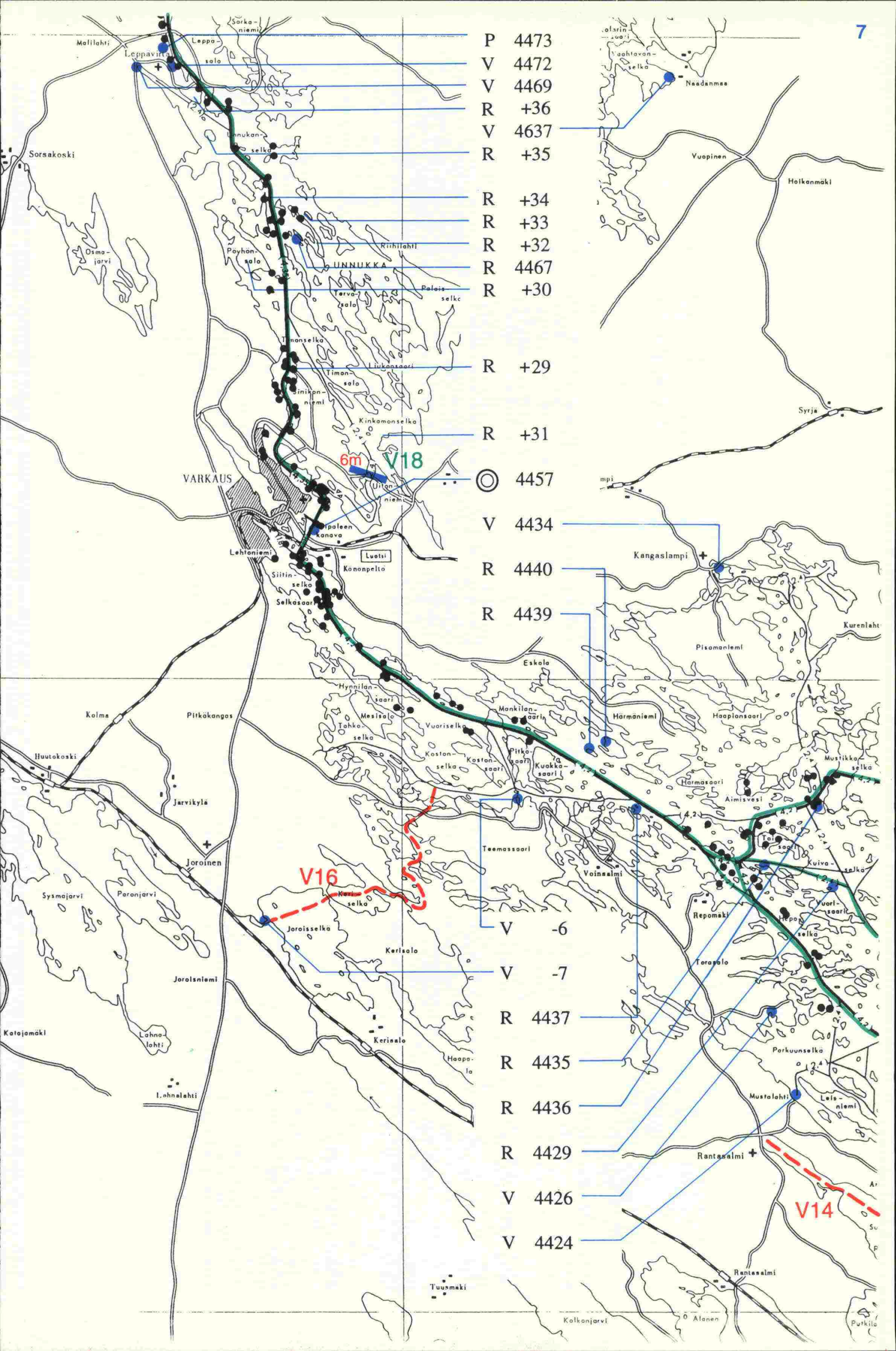


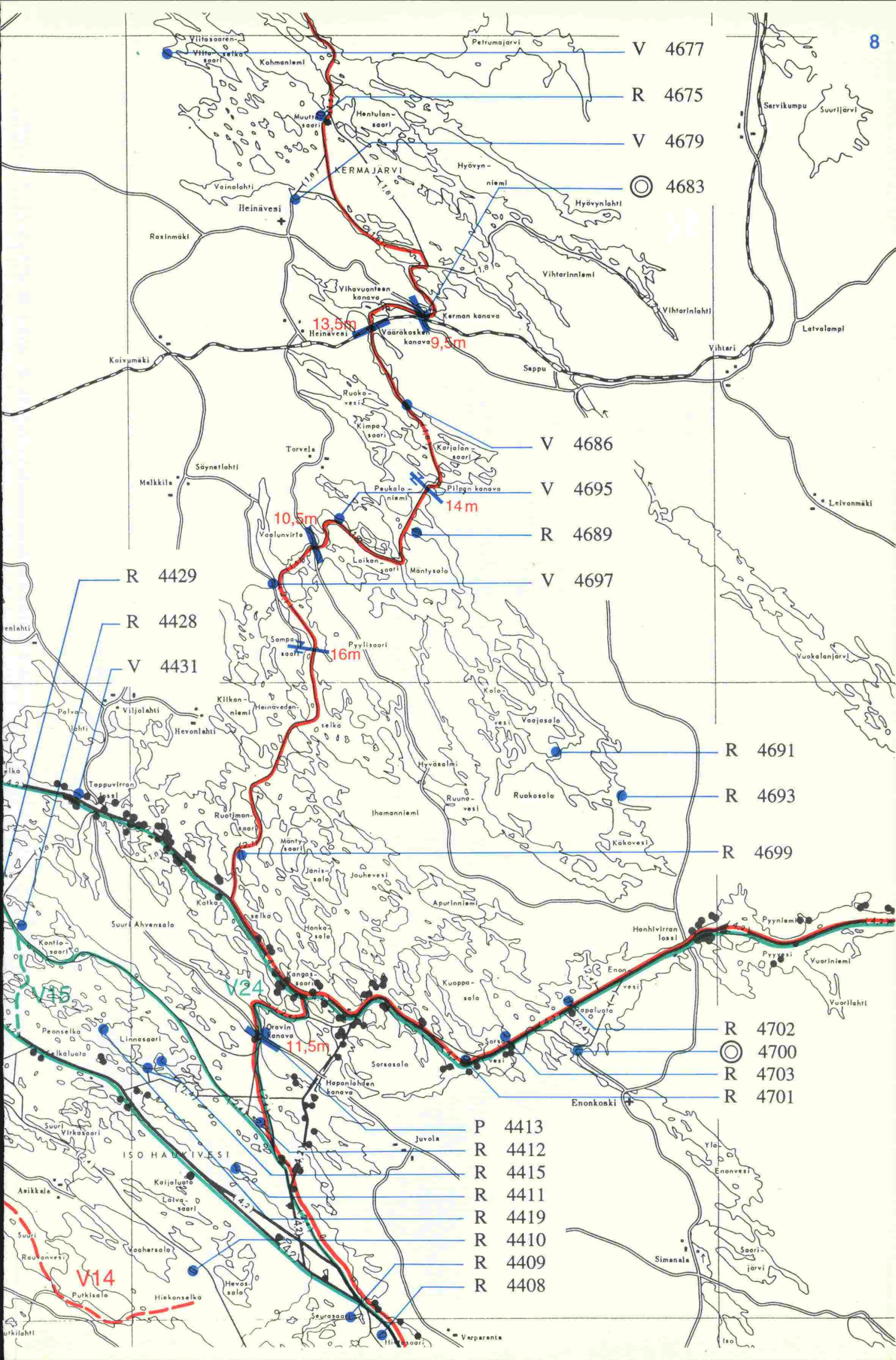


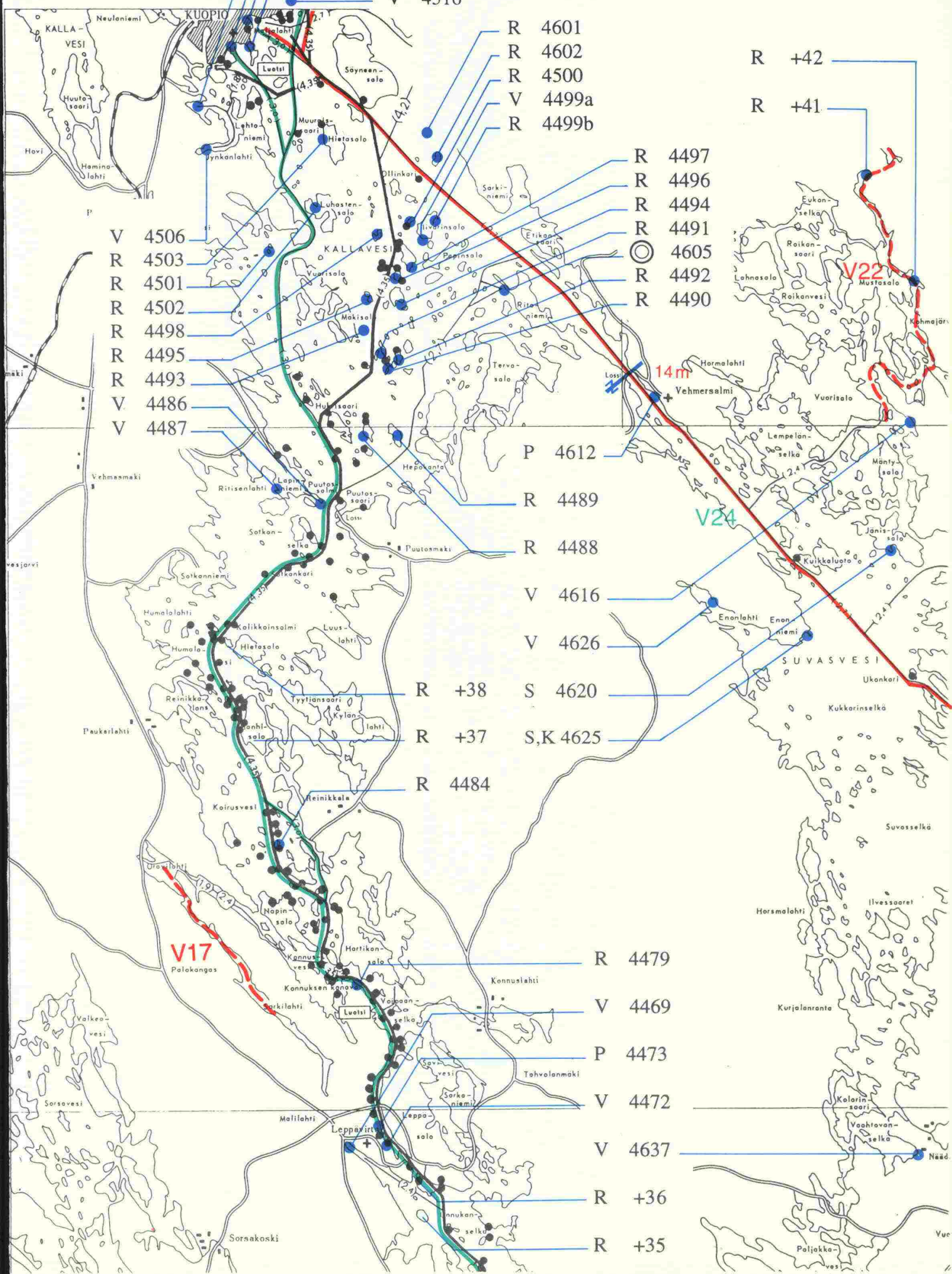


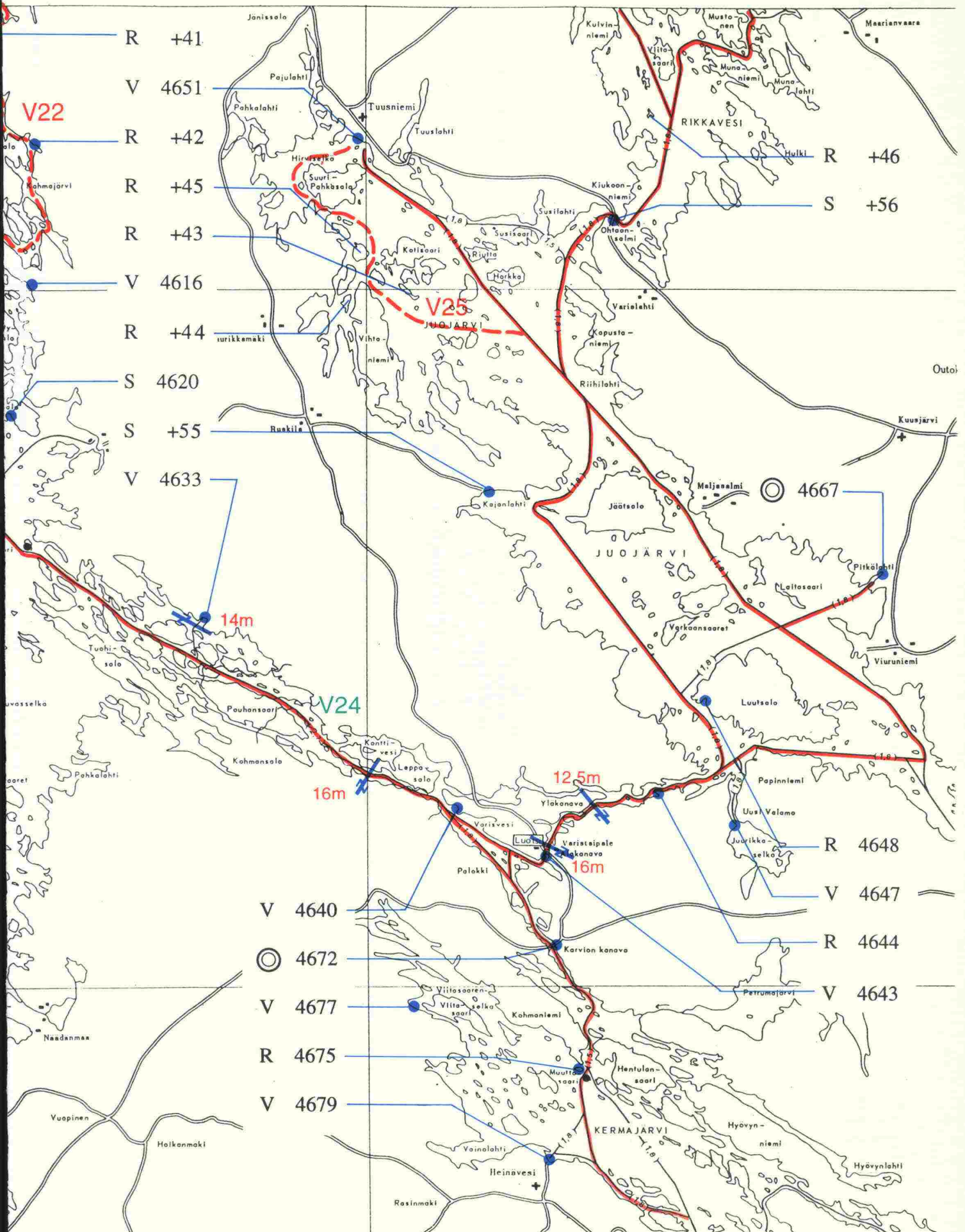




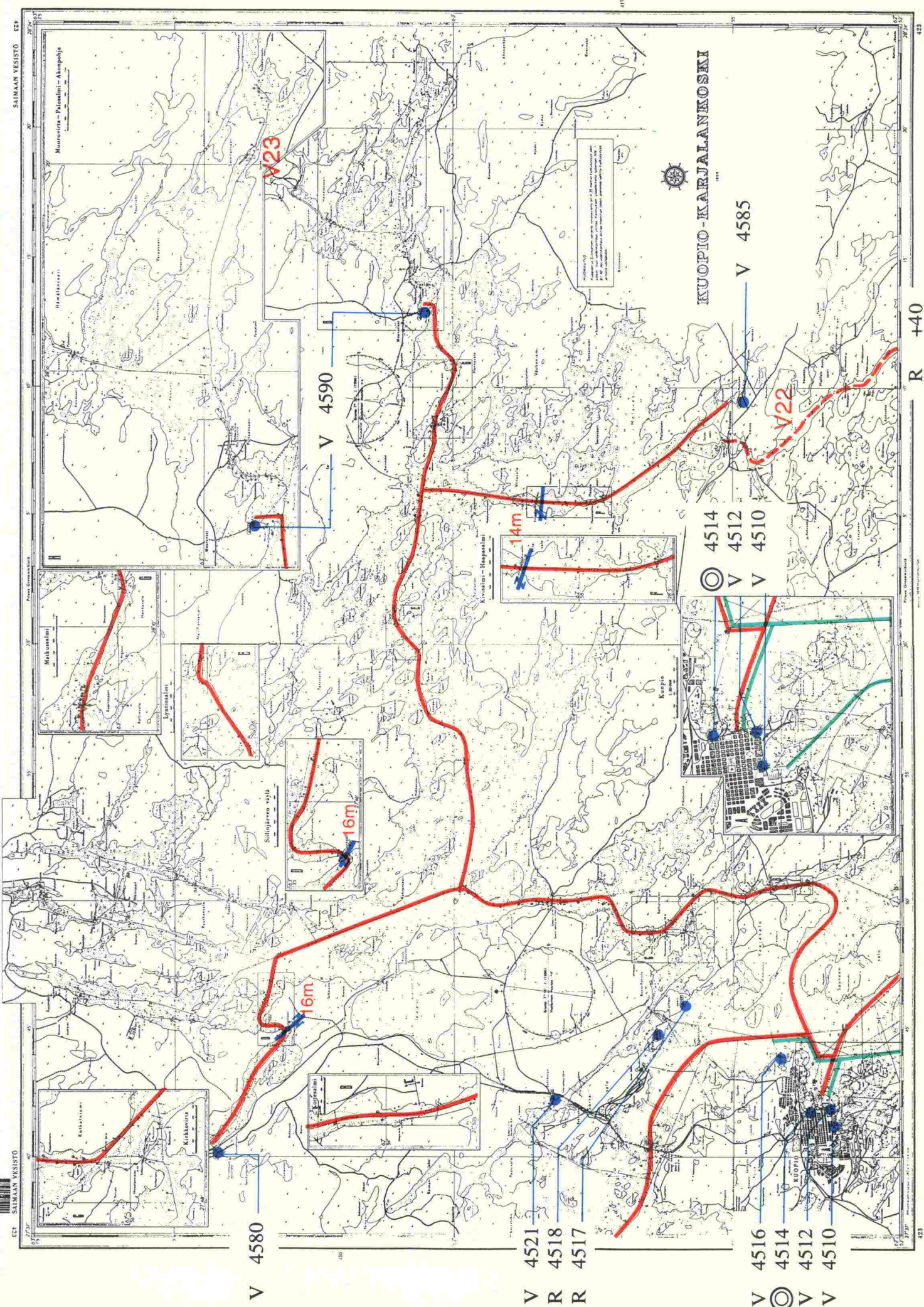








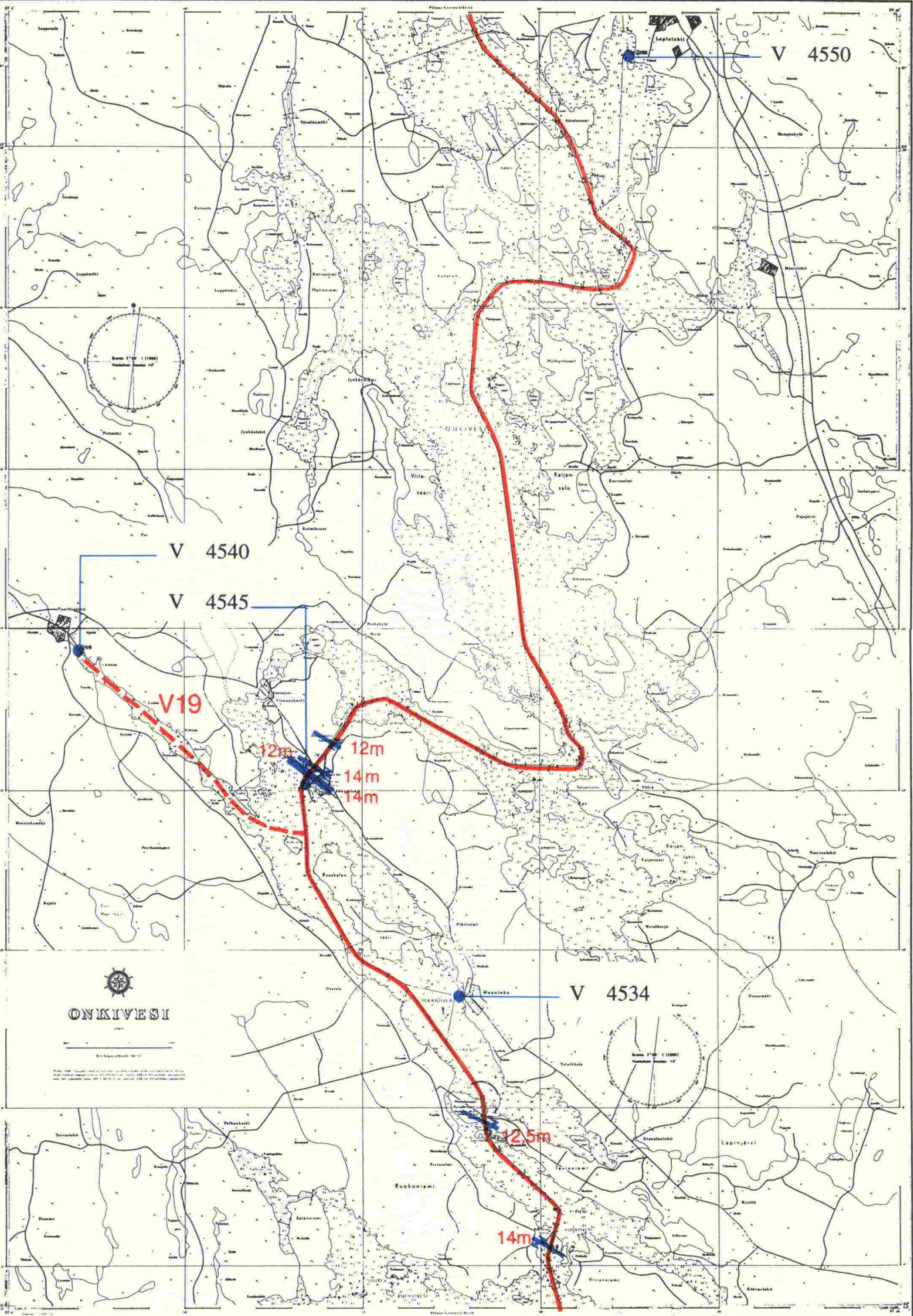






SAIMAAN VESISTÖ

SAIMAAN VESISTÖ



SAIMAAN VESISTÖ

SAIMAAN VESISTÖ

V 4575

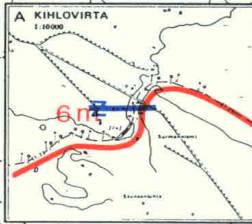
V 4566

V 4560

V -8

NERKÖÖNJÄRVI

Karttopaikka: 45 11

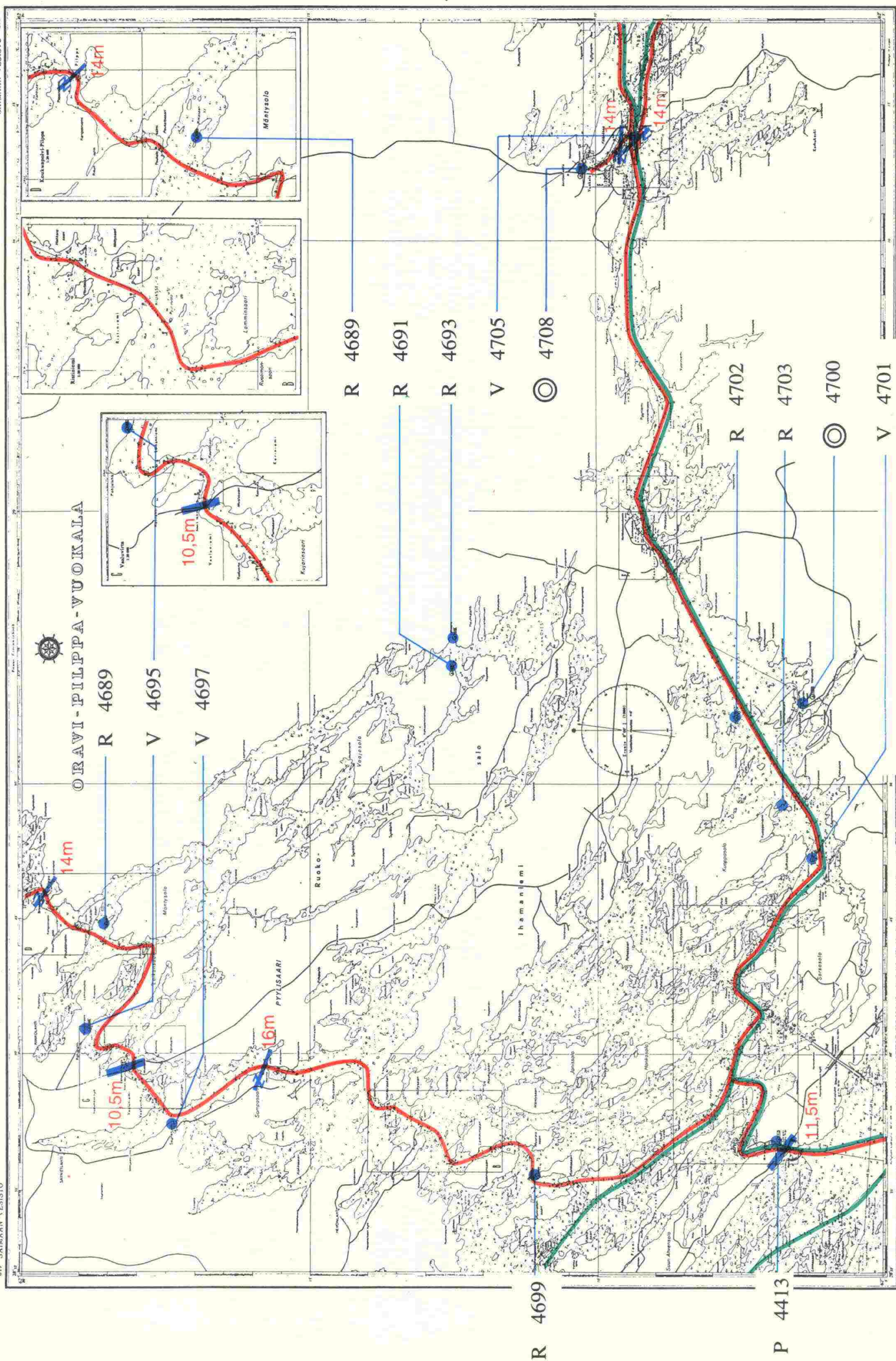


14m

12m

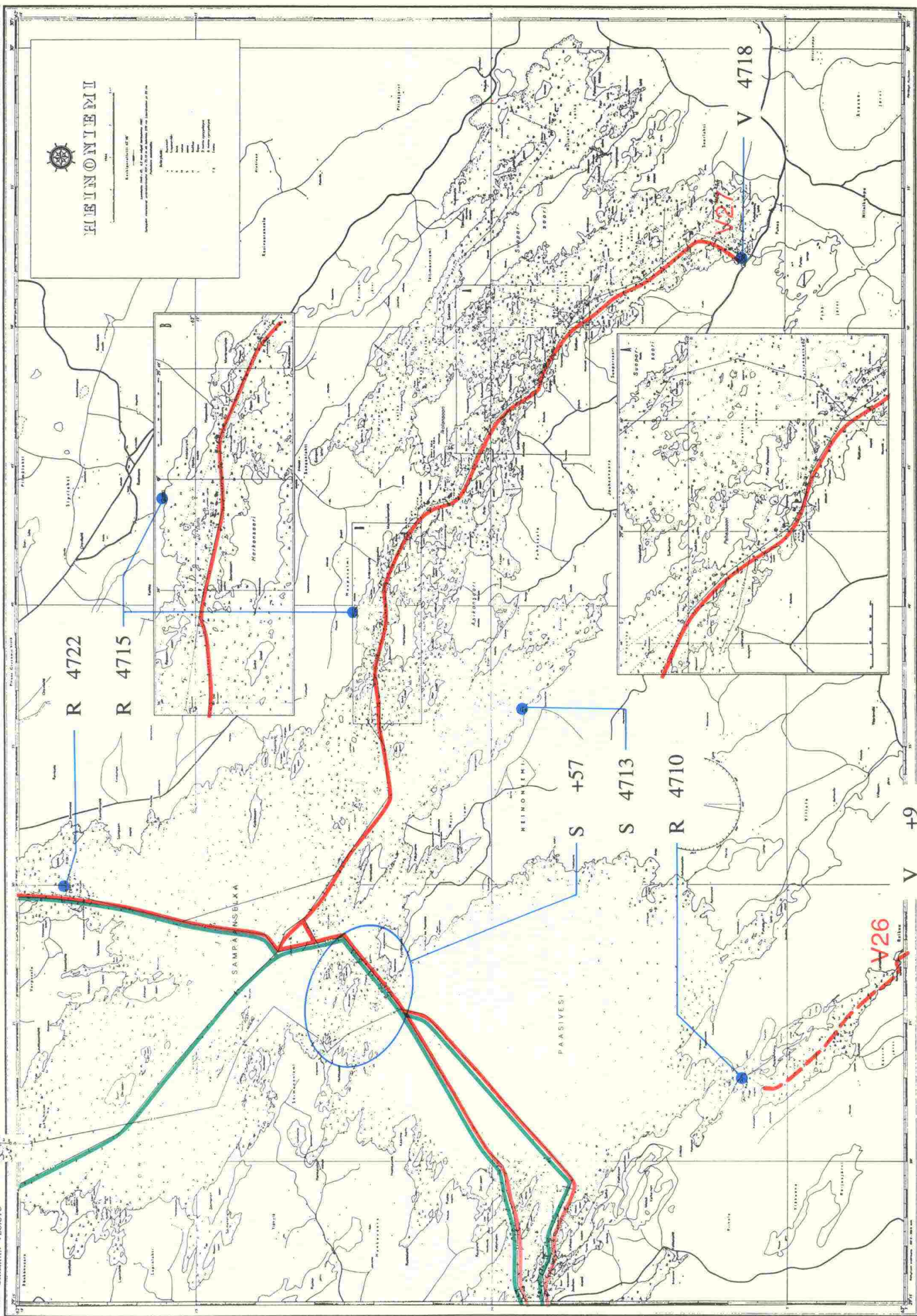
12m

ONKIYESI



SAIMAA VESISTÖ 419

SAIMAA VESISTÖ 419





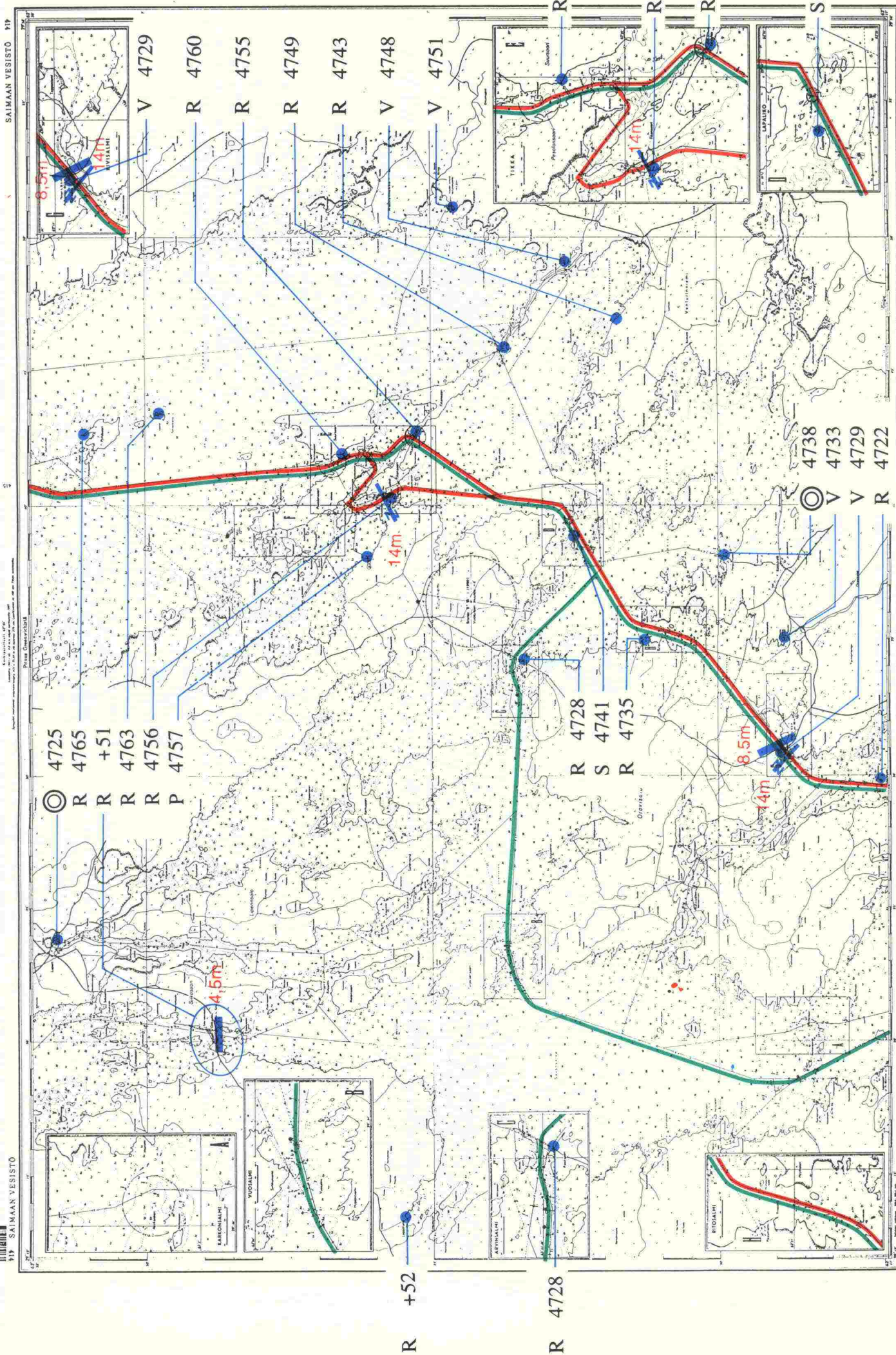
SAIMAA VESISTÖ

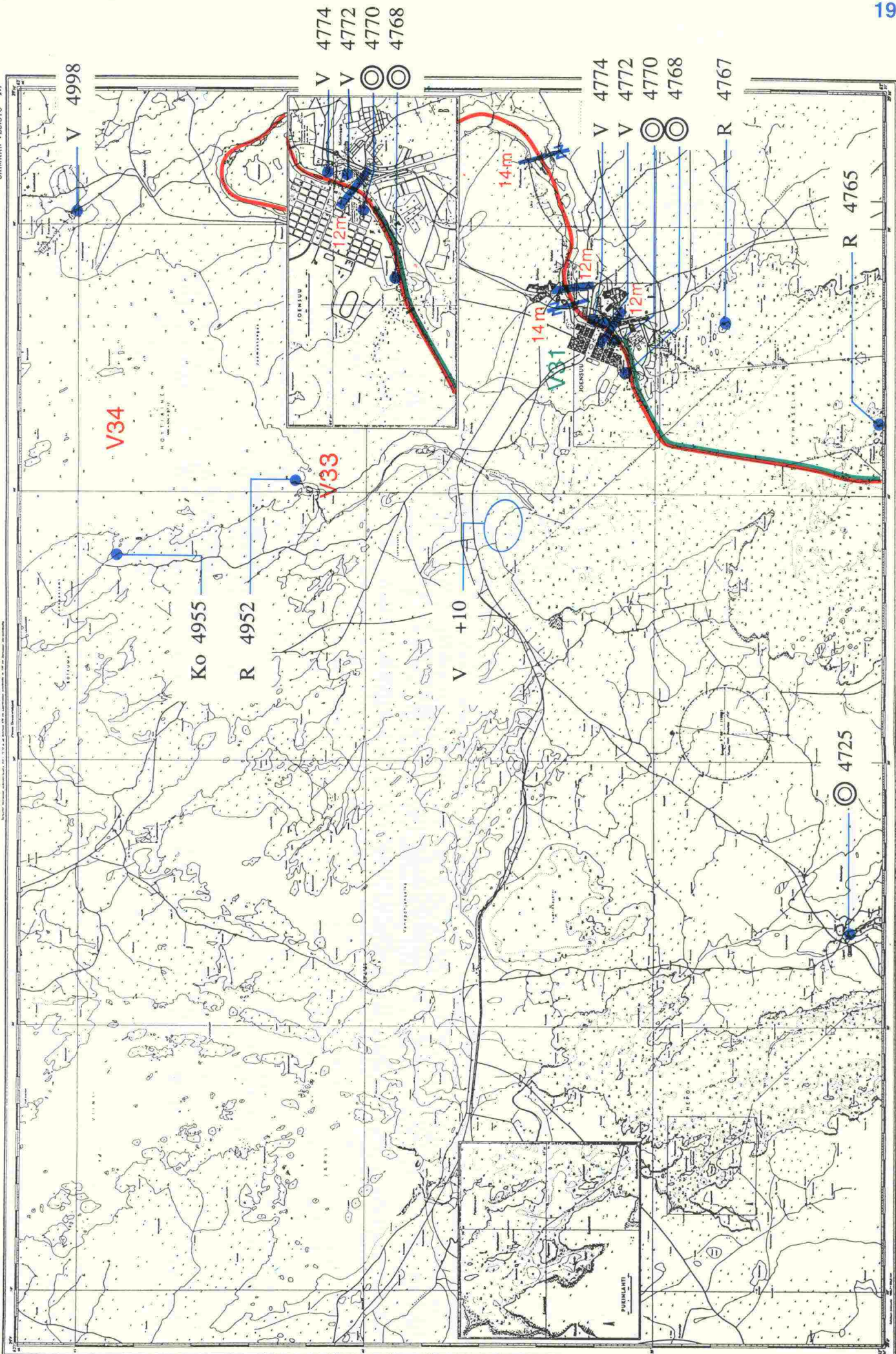
SAIMAA VESISTÖ

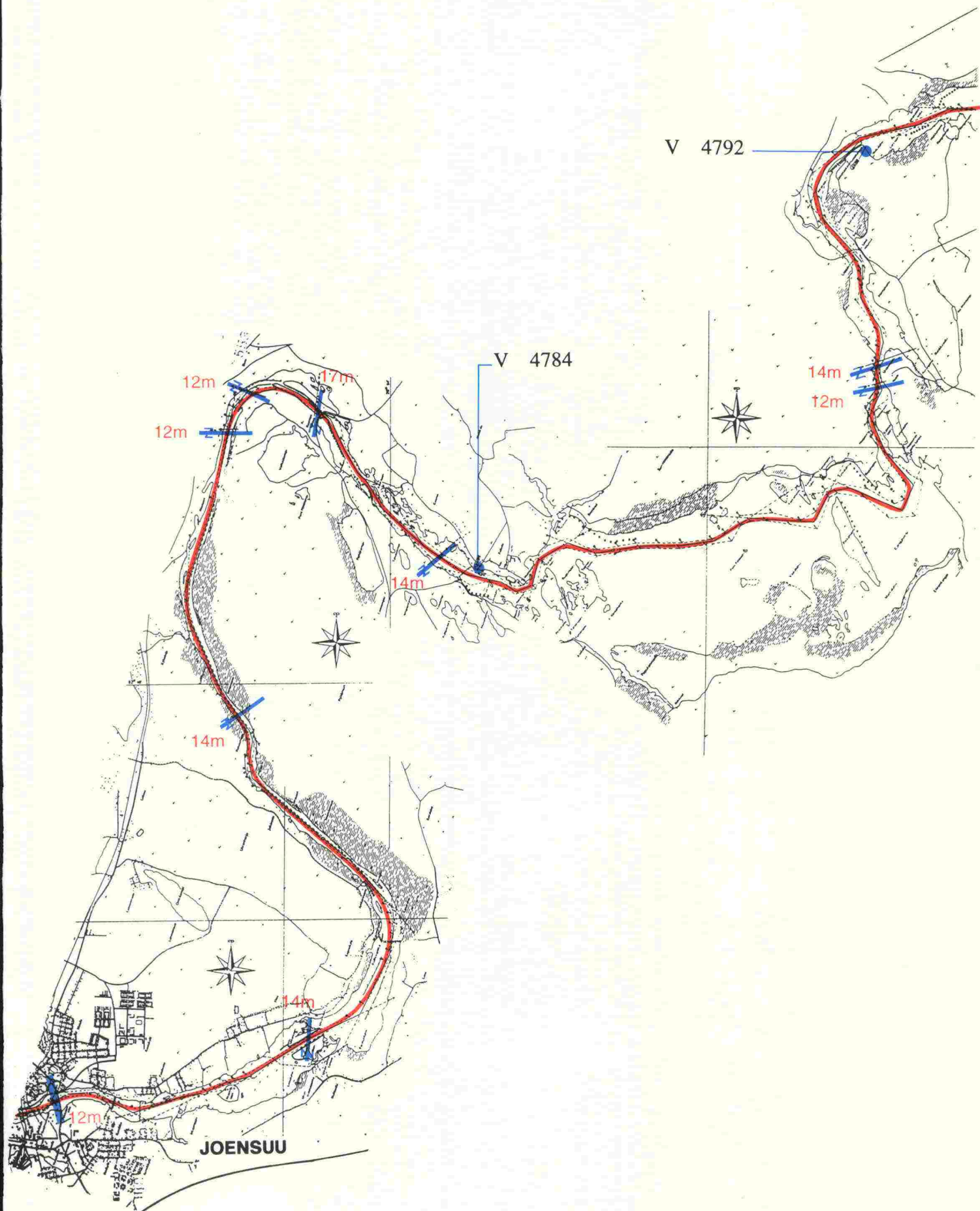
ORAVISALO

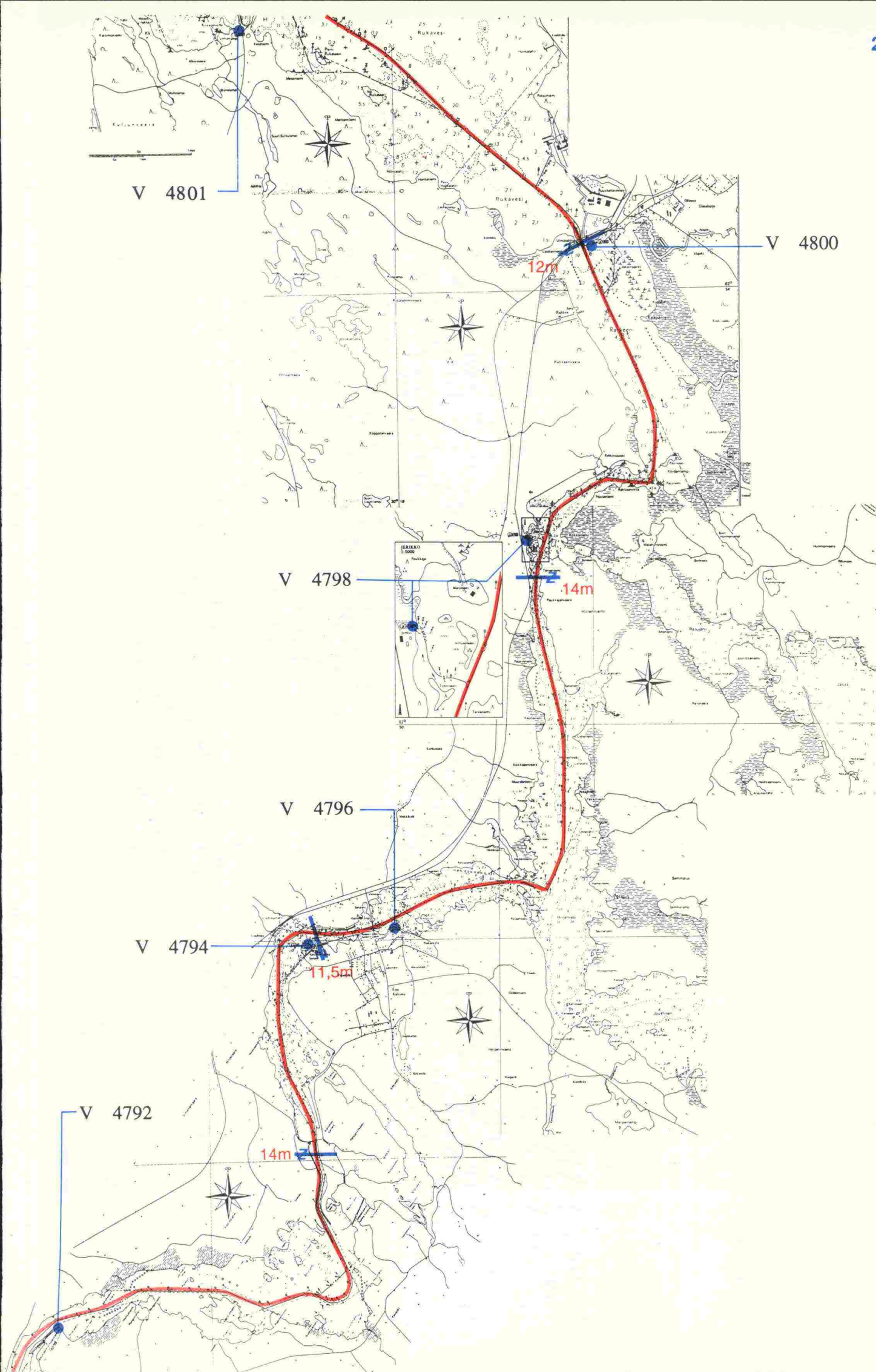


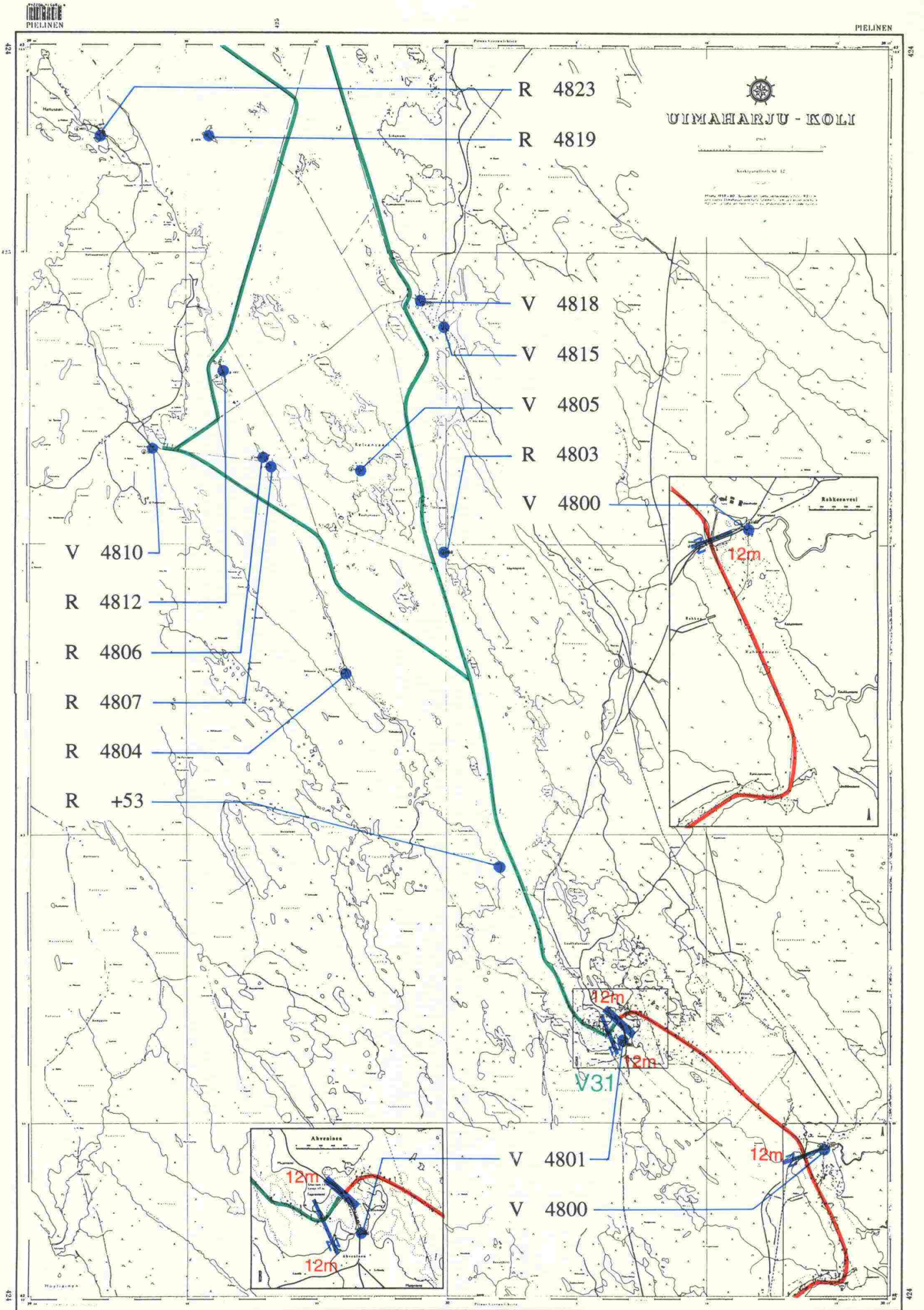
ORAVISALO

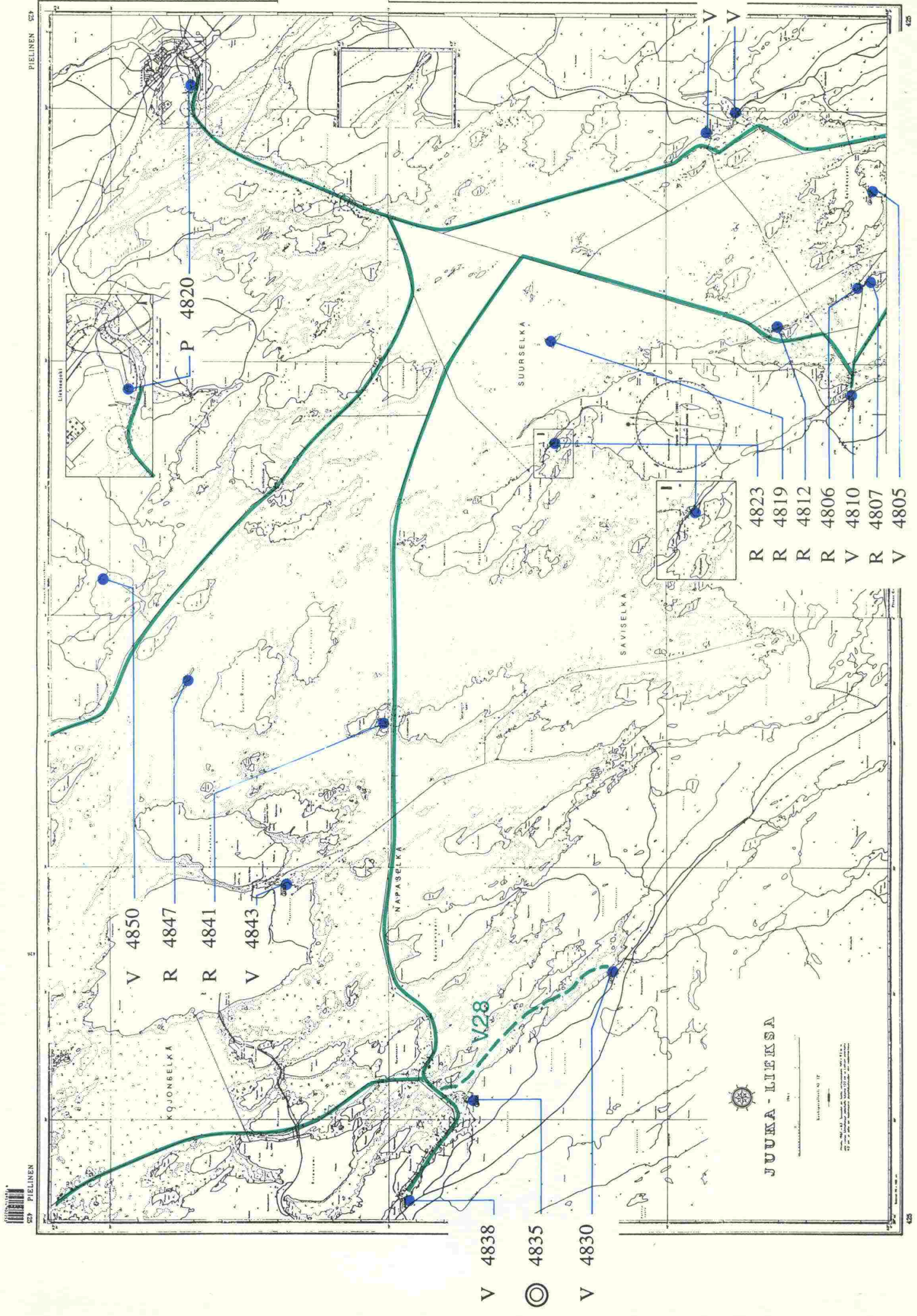


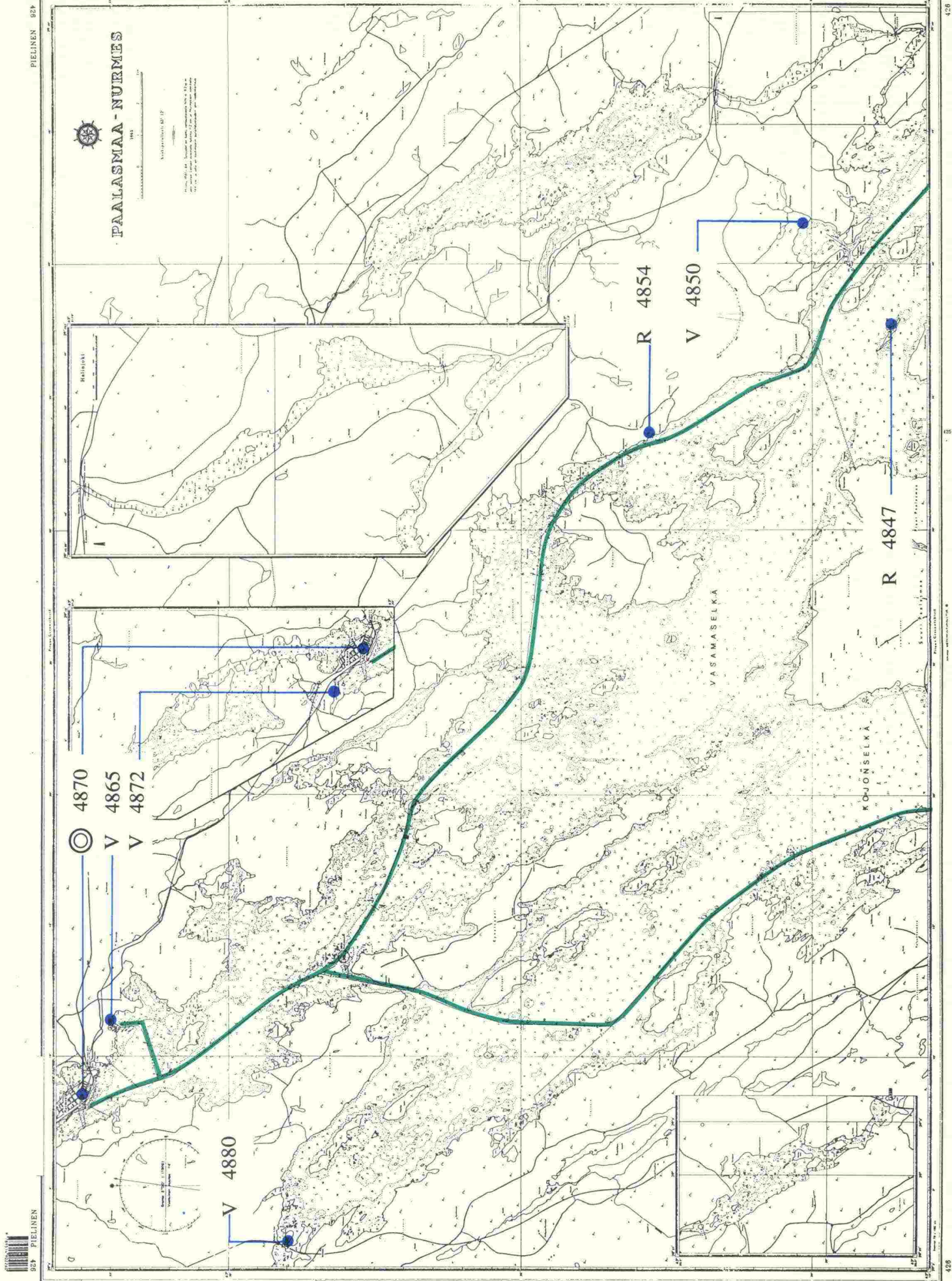












426 428 430 432 434 436 438 440 442 444 446 448 450 452 454 456 458 460 462 464 466 468 470 472 474 476 478 480 482 484 486 488 490 492 494 496 498 500

LIITE 3

VENESATAMARYHMÄN VENESATAMIEN SATAMALUOKITUS (30.9.1995)

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
Saimaan kanava		
4005	Brusnitchnoe	
4010	Cvetotchnoe	vieraslaituri
4020	Nuijamaa	vieraslaituri
4025	Soskua	
4030	Mustola	vieraslaituri
4032	Mälkiä	
Lauritsala-Savonlinna		
4034	Lauritsala	kotisatama, vierassatama
4046	Huhtiniemi	vieraslaituri
4050	Lavikanlahti	vieraslaituri
4052	Levänen	vieraslaituri
4058	Taipalsaari	kotisatama, palvelusatama
4061	Saimaanharju	kotisatama, vieraslaituri
4068	Rapasaari	kotisatama, palvelusatama
4069	Lappeenranta, Kasinonranta	kotisatama, vierassatama
4072	Päihänniemi	retkisarata
4082	Ilkonsaaret	retkisarata
4083	Listinki	retkisarata
4087	Saimaanranta	kotisatama, vierassatama
4089	Kaito	retkisarata
4090	Pullikainen	retkisarata
4091	Muukonsaari	retkisarata
4092	Likosenlahti	kotisatama, vieraslaituri
4097	Satamosaari	retkisarata
4100	Joutsenranta	vieraslaituri
4104	Lammasaari	kotisatama, palvelusatama
4105	Imatra	vierassatama
4110	Rasila	kotisatama, vieraslaituri
4112	Haloniemi	vieraslaituri
4116	Vuosalmi	palvelusatama
4120	Suuri Mäntysaari	suojasatama
4124	Kyläniemi	vieraslaituri
4127	Rastiniemi	retkisarata
4129	Sarviniemi	vieraslaituri
4130	Ruhansaari	retkisarata
4131	Hietasaari	retkisarata
4132	Värrätsaari	retkisarata
4133	Partakoski	kotisatama, palvelusatama

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
4134	Partakoski	vieraslaituri
4138	Liiansaari	palvelusatama
4139	Töpynsaari	retkisarata
4144	Lintusalo	retkisarata
4145	Lintusalo, Vaanlahti	palvelusatama
4146	Kivisalmi	retkisarata
4149	Himalansaari	vieraslaituri
4150	Astuvansalmi	vieraslaituri
4152	Kallioniemi	kotisarata, vierassatama
4155	Kuivasaari	retkisarata
4160	Savisalo	retkisarata
4163	Pellosniemi	kotisarata, vieraslaituri
4166	Ristiina, kirkonkylä	vieraslaituri
4167	Ristiina, uimaranta	kotisarata, vieraslaituri
4169	Pökkäänlahti	kotisarata, palvelusatama
4174	Honkaharju	retkisarata
4175	Juurisalmi	vieraslaituri
4177	Kangassaari	retkisarata
4183	Kirkonvarkaus	vieraslaituri
4187	Mikkeli	kotisarata, vierassatama
4190	Hietaniemi	retkisarata
4191	Syrjälä	vieraslaituri
4192	Anttolanhovi	vieraslaituri
4194	Vitjanen	vieraslaituri
4198	Väätämonsalmi	vieraslaituri
4202	Anttola, kirkonkylä	kotisarata, vierassatama
4203	Lakeistenranta	vieraslaituri
4205	Korvensaari	retkisarata
4206	Siikakoski	kotisarata, vieraslaituri
4207	Lamposaari	vieraslaituri
4208	Raintasaari	retkisarata
4210	Uimasalo, Karihiikka	retkisarata
4213	Rupakonvirta	vieraslaituri
4215	Hovisaari	retkisarata
4217	Pistohiikka	vieraslaituri
4220	Kiviniemi	vieraslaituri
4222	Rokansaari	retkisarata
4226	Liehtalanniemi	vieraslaituri
4227	Niinisaari	vieraslaituri
4228	Haaparanta	vieraslaituri
4229	Kotkatsaari	retkisarata
4233	Sahanlahti	vierassatama
4236	Koskonselkä	vieraslaituri
4240	Puumalansalmi	vierassatama
4242	Tohmosaari	retkisarata
4244	Kukonharju	retkisarata
4245	Hiekkaniemi	retkisarata
4248	Lohilahti	vieraslaituri

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
4251	Petrosaari	retkisarata
4253	Kietävälänvirta	vieraslaituri
4254	Kietävälä, Varviranta	vieraslaituri
4256	Kelkkalahti	palvelusatama
4260	Mannilanniemi	vieraslaituri
4264	Linnavuori	retkisarata
4268	Sulkava, Laivaranta	vierassatama
4269	Sulkava, kirkonkylä	vieraslaituri
4273	Vekaransalmi	retkisarata
4276	Vilkaharju	vieraslaituri
4279	Tuohisaari	vieraslaituri
4281	Tuohistonsaari	retkisarata
4285	Kesamonsaari	vieraslaituri
4287	Juuvinsaari	retkisarata
4288	Tervastupa	retkisarata
4289	Ahvionsaari	retkisarata
4290	Kokonsaari	vieraslaituri
4292	Laukansaari	kotisarata, vieraslaituri
4295	Kiviapaja	palvelusatama
4296	Koivuniemi	vieraslaituri
4297	Pietolansaari	vieraslaituri
4298	Pesolansaari, Mitinhiekka	retkisarata
4299	Kongonsaari, Koukkuniemi	retkisarata
4300	Iso Kankainen	retkisarata
4301	Kongonsaari, Pääskyniemi	retkisarata
4306	Ikoinniemi	vieraslaituri
4308	Virtasalmi	vieraslaituri
4310	Tetriniemi	retkisarata
4311	Vuorilahti	vieraslaituri
4312	Tuunaansaari	kotisarata, vierassatama
4316	Vaaherlahti	vieraslaituri
4318	Punkasalmi, Nobelinniemi	vieraslaituri
4320	Petrisaari	retkisarata
4322	Kerimäki, Kirkkoranta	kotisarata, vieraslaituri
4325	Mustalahti	kotisarata, vieraslaituri (kalasarata)
4328	Herttua	vieraslaituri
4331	Rauvanniemi	vieraslaituri
4334	Ruokkee	vieraslaituri
4338	Savilahti	vierassatama
4341	Aittolahti	vieraslaituri (kalasarata)
4344	Ruhkonniemi	vieraslaituri
4345	Linnasaari	retkisarata
4348	Pihlajalahti	vieraslaituri
4351	Haislahti	vieraslaituri
4352	Haislahti	kotisarata, vierassatama
4356	Savonlinna, Törnipyörä	vierassatama

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
Savonlinna-Iisalmi		
4359	Ilokallionlahti	kotisatama, vieraslaituri
4365	Kasinosaari	palvelusatama
4400	Rauhalinna	vieraslaituri
4403	Pitkälähti	vieraslaituri
4405	Torakkaluoto	retkisarata
4406	Tammenlahti, Nuotniemi	vieraslaituri
4408	Hietasaari	retkisarata
4409	Seurasaari	retkisarata
4410	Kaitasaari	retkisarata
4411	Iso Tuunaansaari	retkisarata
4412	Louhisaari	retkisarata
4413	Oravi	palvelusatama
4415a	Linnansaari, Laivalaituri	retkisarata
4415b	Linnansaari, Sammakkonieni	retkisarata
4419a	Linnansaari, Linnavuori	retkisarata
4419b	Perpulanluhta	retkisarata
4424	Mustalahti	kotisatama, vieraslaituri
4426	Porosalmi	vieraslaituri
4428	Kirvessaari	retkisarata
4429	Hirvisaari	retkisarata
4431	Tappuvirta	vieraslaituri
4434	Kangaslampi, Kirkkoranta	kotisatama, vieraslaituri
4435	Paavalinsaari	retkisarata
4436	Huuhinsaari	retkisarata
4437	Taivalsaari	retkisarata
4439	Harronsaari	retkisarata
4440	Vuorikiukas	retkisarata
4457	Varkaus, Taipale	vierassatama
4467	Härkäsaari	retkisarata
4469	Kalmalahti	vieraslaituri
4472	Leppävirta, laivalaituri	vieraslaituri
4473	Leppävirta	palvelusatama
4479	Konnus	retkisarata
4484	Vuohisaari	retkisarata
4486	Puutossalmi, Jänismajat	vieraslaituri
4487	Puutossalmi	vieraslaituri
4488	Vatanen	retkisarata
4489	Honkasalo	retkisarata
4490	Hautakoisti	retkisarata
4491	Soikelo-Koisti	retkisarata
4492	Kuusikoisti	retkisarata
4493	Iso-Lohi	retkisarata
4494	Iso-Mietti	retkisarata
4495	Läpisaaret, Etelä-Kallavesi	retkisarata
4496	Kakssalmi	retkisarata
4497	Kumpusaari	retkisarata
4498	Tuomaansalo	retkisarata

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
4499a	Iivarinsalo	vieraslaituri
4499b	Iivarinsalo	retkisarata
4500	Ahvensalo	retkisarata
4501	Selkä-Havukka	retkisarata
4502	Luhastensalo	retkisarata
4503	Hietasalo	retkisarata
4506	Jynkänlahti	vieraslaituri
4507	Rauhalampi	vieraslaituri
4510	Kuopionlahti	kotisarata, vieraslaituri
4512	Kuopio, hotellinranta	vieraslaituri
4514	Maljalahti	kotisarata, vierassarata
4516	Pirttiniemi	kotisarata, vieraslaituri
4517	Karhonsaari	retkisarata
4518	Potkunsaaari	retkisarata
4521	Vuorela	vieraslaituri
4523	Ilvessalo	retkisarata
4525	Kaislastenlahti	kotisarata, vieraslaituri
4527	Muurainsaari	retkisarata
4529	Kaijansaari	retkisarata
4531	Läpisaaret, Pohjois-Kallavesi	retkisarata
4534	Maaninka, kirkonkylä	kotisarata, vieraslaituri
4540	Tuovilanlahti	kotisarata, vieraslaituri
4545	Ahkiolahti	vieraslaituri
4550	Lapinlahti	vieraslaituri
4560	Iisalmi	kotisarata, vierassarata
4566	Koljonvirta	vieraslaituri
4570	Vieremä	kotisarata, vieraslaituri
4575	Runni	vieraslaituri
4580	Siilinjärvi, kirkonkylä	kotisarata, vieraslaituri
4585	Melalahti	kotisarata, vieraslaituri
4590	Muuruvesi	vieraslaituri
4601	Pitkä-Haukku	retkisarata
4602	Pyöreä-Haukku	retkisarata
4605	Ritoniemi	vierassarata
4612	Vehmersalmi	palvelusarata
4616	Litmaniemi	vieraslaituri
4620	Jänissalo	suojarata
4625	Enonniemi	suojarata (kalasarata)
4626	Enonlahti	vieraslaituri
4633	Levälahti	kotisarata, vieraslaituri
4637	Vaahтова	vieraslaituri
4640	Palokki	kotisarata, vieraslaituri
4643	Varistaipale	kotisarata, vieraslaituri
4644	Kallioniemi	retkisarata
4647	Juurikkasalmi	vieraslaituri
4648	Luutsalo	retkisarata
4651	Tuusniemi	kotisarata, vieraslaituri
4655	Kaavi	kotisarata, vieraslaituri

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
4661	Luikonlahti, lomakylä	vieraslaituri
4662	Luikonlahti	vieraslaituri
4667	Outokumpu, Pitkälähti	kotisatama, vierassatama
4672	Karvio	vierassatama
4675	Vasarasaari	retkisarata
4677	Viitalahti	vieraslaituri
4679	Kermanranta	kotisatama, vieraslaituri
4683	Kermankoski	vierassatama
4686	Savenaho	vieraslaituri
4689	Pitkäsaari	retkisarata
4691	Vaajasalo	retkisarata
4693	Lohilahti	retkisarata
4695	Pohjataival	vieraslaituri
4697	Säynämö	vieraslaituri
4699	Kontiosaari	retkisarata
Savonlinna-Nurmes		
4700	Hyypiänniemi	kotisatama, vierassatama
4701	Reposaari	retkisarata
4702	Vahtisaaret	retkisarata
4703	Vörstinsaari	retkisarata
4705	Laitaatsaari	vieraslaituri
4708	Savonranta, kirkonkylä	kotisatama, vierassatama
4710	Pikarniemi	retkisarata
4713	Ahoniemi	suojaatama
4715	Pantunniemi	kotisatama (telaranta), retkisarata
4718	Myllyniemi	vieraslaituri
4722	Kasinlinna	retkisarata
4725	Liperi, kirkonkylä	kotisatama, vierassatama
4728	Arvinsalmi	retkisarata
4729	Kivisalmi	vieraslaituri
4733	Koivuniemi	kotisatama, vieraslaituri
4735	Pässiniemi	retkisarata
4738	Paksuniemi	kotisatama, vierassatama
4741	Lapaliko	suojaatama
4743	Savikko	retkisarata
4748	Vuoniemi, Kirkkovuori	vieraslaituri
4749	Vuoniemi	retkisarata
4751	Niva	kotisatama, vieraslaituri
4755	Tikan kaivanto	retkisarata
4756	Linnakallio	retkisarata
4757	Saaristo	kotisatama, palvelusatama
4760	Suur-saari	retkisarata
4763	Perhesaari	retkisarata
4765	Pyhäsaari	retkisarata
4767	Sortavalansaari	retkisarata
4768	Hasanniemi	kotisatama, vierassatama
4770	Joensuu, Länsisatama	kotisatama, vierassatama

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
4772	Ilosaari	vieraslaituri
4774	Joensuu, Kimmel	vieraslaituri
4784	Paihola	vieraslaituri
4792	Jakokoski	vieraslaituri
4794	Kanavaranta	vieraslaituri
4796	Eno, Niskanranta	kotisatama, vieraslaituri
4798	Jerikko	vieraslaituri
4800	Uimaharju	kotisatama, vieraslaituri
4801	Ahveninen	vieraslaituri
4803	Läpikäytävä	retkisatama
4804	Laitasaari	retkisatama
4805	Kelvänsaari	vieraslaituri
4806	Pieni Korppi	retkisatama
4807	Iso Korppi	retkisatama
4810	Koli	vieraslaituri
4812	Hiekkasaaret	retkisatama
4815	Vuonissalmi	vieraslaituri
4818	Vuonilahti	vieraslaituri
4819	Mustasaari	retkisatama
4820	Liekka, Kaupunginniemi	kotisatama, palvelusatama
4823	Papinsalmi	retkisatama
4830	Nunnanlahti	vieraslaituri
4835	Piitteri	kotisatama, vierassatama
4838	Retulahti	kotisatama, vieraslaituri
4841	Uramonsaari	retkisatama
4843	Paalasmaa	vieraslaituri
4847	Heklansaari	retkisatama
4850	Ahvenlahti	vieraslaituri
4854	Varisvaara	retkisatama
4865	Ritoniemi, Bomba	vieraslaituri
4870	Nurmes	kotisatama, vierassatama
4872	Vinkerlahti	kotisatama, vieraslaituri
4880	Aronsalmi	vieraslaituri

Höytiäinen

4952	Häikänniemi	kotisatama (itäpuoli), retkisatama (länsipuoli)
4955	Kunnasniemi	kotisatama
4958	Hiekkasaari	retkisatama
4960	Huhmari	vieraslaituri
4964	Kallioniemi	kotisatama, vieraslaituri
4967	Selkäsalmi	retkisatama
4985	Hiekkaniemi	vieraslaituri
4994	Tammalahti	vieraslaituri
4998	Kontiolahti	kotisatama, vieraslaituri